




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D140989295

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	14/04/2026	26194976																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																											
Défavorable pour défaillances majeures		<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D</p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : AVD, AVG</p> <p>5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive : AVD</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p>13.11.2024: 105 850 km</p>																																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																													
13/06/2026																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																													
Contre-visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S054D111 (4) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 890 rue Jean Prouvé 54710 FLEVILLE DEVANT NANCY Tél : 03.83.51.75.83 Fax: 03.83.51.75.52																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 054D1204 SIGNATURE : 																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FV-008-RA(F) 23/11/2023 08/12/2020 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 2008 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VR3UDYHZRLJ820216 M1 VASP Type/CNIT Énergie M10PGTVP082U453 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
164162																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													
		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-6.5 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">823 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">514 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">268 daN</td> <td style="text-align: center;">289 daN</td> <td style="text-align: center;">182 daN</td> <td style="text-align: center;">178 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">268 daN</td> <td style="text-align: center;">289 daN</td> <td style="text-align: center;">182 daN</td> <td style="text-align: center;">178 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">20 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C1: 0.11 C2: < 0.10</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-0.5 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">0.3 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :</td> <td style="text-align: center;">-4.0 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-6.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		0 %		Force verticales :	823 daN		514 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	268 daN	289 daN	182 daN	178 daN	Déséquilibre (< 20%) :	8 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	268 daN	289 daN	182 daN	178 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: 0.11 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-0.5 %	0.3 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-4.0 %	-4.0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km):	-6.5 m/km																																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		0 %																																																																										
Force verticales :	823 daN		514 daN																																																																										
Frein de service																																																																													
Forces de freinage (déséquilibre) :	268 daN	289 daN	182 daN	178 daN																																																																									
Déséquilibre (< 20%) :	8 %		3 %																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	268 daN	289 daN	182 daN	178 daN																																																																									
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	68 %																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																													
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: 0.11 C2: < 0.10																																																																												
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-0.5 %	0.3 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-4.0 %	-4.0 %																																																																											