

PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

N° d'imprimé : 001379880

NATURE DU CONTROLE

Contrôle volontaire complet

DATE DU CONTROLE

18/04/2025

N° DU PROCES-VERBAL

50998

INSTALLATION DE CONTROLE

N° D'AGREMENT : S035F085

RAISON SOCIAL :

O.C.T.A.SARL

ADRESSE : SITE DE BEAUCE

35520 LA MEZIERE

02.99.13.13.65

IDENTITE DU CONTROLEUR

N° D'AGREMENT : 035F1259

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VEHICULE

N° Immatriculation

GD-792-SC

Date C.I.

21-12-2021

Date 1ere circulation

21-12-2021

Genre

VP

Marque

HYUNDAI

Type

M10HMCVP003

N° de série dans la série du type

KMHKN81AFNU046733

Energie

EL

Kilométrage au compteur

166488

Désignation commerciale

IONIQ5

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

SEFIA

ADRESSE : 12 RUE DU DOCTEUR JEAN THIBOUMERY

35400 ST MALO

DEFAUTS OU ANOMALIES CONSTATES

Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié

Défaillances majeures

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)

7.1.2.a.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité obligatoire manquante ou non montée (C)

Défaillances mineures

1.1.13.a.1 GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVG,AVD)

4.15.6.b.1 CÂBLE DE CHARGE : Essai non réalisé

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD)

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

| M E S U R E S | AvG | Av | AvD | ArG | Ar | ArD |
|-------------------------|------|-----|-----|------|------|------|
| Frein de service | | | | | | |
| Déséquilibre | | 4 | | | 6 | |
| Force | 309 | | 297 | 329 | | 348 |
| Force roue/roue | 309 | | 297 | 329 | | 348 |
| Taux | | | | 62 | | |
| Frein de stat. | | | | | | |
| Force | 404 | | | | | 391 |
| Taux | | | | 38 | | |
| Pesée du véhicule | | 978 | | 2047 | 1069 | |
| Suspension | | | | | | |
| Efficacité | 74 | | 70 | 79 | | 76 |
| Dissymétrie | | 6 | | | 4 | |
| Dérive | +0.0 | | | | | |
| Feux de croisement | -1.3 | | | | | +0.8 |

Le présent procès-verbal résulte d'un contrôle technique dit volontaire qui ne peut être assimilé au contrôle technique obligatoire prévu par le Code de la route.

En cas de contrôle administratif et/ou de cession du véhicule, le contrôle technique volontaire ne pourra permettre de justifier de la réalisation des obligations imposées par le code de la route.

