

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 22/09/2025 à 16:24 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cb889730f1b.pdf>



## Hyundai Ioniq Elec. <sup>(1)</sup>

VIN : KMHC851JFMU082822 Immat : GH-840-XX

Date de mise en circulation : 08/08/2022

Kilométrage : 27 542 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

## État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

37,57 kWh / 40,4 kWh

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

## Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 200 000 km.

## Autonomies <sup>(4)</sup>

	☀ Été (25°C)	☁ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	299 - 331 km	224 - 248 km
📍 Usage autoroute	230 - 254 km	198 - 218 km
📍 Usage mixte	275 - 303 km	219 - 242 km

<sup>(4)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.