

# **RENAULT MEGANE IV** FR-673-KD

Rapport daté du 14/03/2025 Première mise en circulation le 07/2020

A VIN: VF1RFB0026585\*\*\*\*

Carburant: Gazole

∳ Cylindrée: 1461

Couleur: GRIS FONCE

Passage: Réalisé

## **Propriétaires**

# **Utilisations**

Dates	Туре	Type d'agglo.	Type géo.	Durée
2020 à 2021	Loueur courte durée	Grande Zone Urbaine	Plaine	8 mois
2021 à 2021	Pro de l'auto	Grande Zone Urbaine	Plaine	1 mois
2021 à 2021	Pro de l'auto	Grande Zone Urbaine	Plaine	2 mois
2021 à 2021	Pro de l'auto	Grande Zone Urbaine	Plaine	1 mois
2021 à 2021	Pro de l'auto	Grande Zone Urbaine	Plaine	4 mois
2021 à 2024	Société	Grande Zone Urbaine	Plaine	2 ans et 11 mois

# Comparatif à la moyenne des RENAULT MEGANE IV Gazole

Ν	lom	bre	de	pro	prie	taires
---	-----	-----	----	-----	------	--------

Ce véhicule a eu 2 propriétaires et en moyenne, les RENAULT MEGANE IV ont première mise en circulation et en 1.3 propriétaires.

### Âge du véhicule

Ce véhicule a 4 ans et 2 mois depuis sa 3 ans et 4 mois

# Durée de possession par propriétaire

Ce véhicule a une durée moyenne de moyenne, les RENAULT MEGANE IV ont possession de 1 an et 11 mois lorsque les autres véhicules ont 2 ans et 6 mois

### **Environnement**



Ce véhicule rentre dans la classe du du « CRIT'Air 2 » Le CRIT'AIR 2 regroupe les véhicules à essence et assimilés (Euro 4) mis en circulation entre le 1er janvier 2006 et le 31 décembre 2010 inclus, et les diesel (Euro 5 et 6) immatriculés à partir du 1er janvier 2011.

Ce véhicule peut rouler partout en France sans restriction.

## Synthèse Autorigin



Ce véhicule est toujours resté moins d'un an en stock garage



Ce véhicule n'a jamais été enregistré comme un véhicule hors d'usage



Ce véhicule n'a jamais été enregistré comme taxi.



Ce véhicule a été enregistré comme véhicule de location courte durée



Ce véhicule n'a jamais été enregistré comme véhicule auto-école



Ce véhicule n'a jamais été enregistré comme véhicule de démonstration



Nous ne recensons pas ce véhicule comme ayant été importé.



Ce véhicule a déjà été enregistré comme appartenant à une société

# **Analyse**

- Nous n'avons pas relevé de point d'attention sur un accident passé concernant ce véhicule
- Cette RENAULT MEGANE IV a eu 2 propriétaires, soit plus que la moyenne.
- Ce véhicule est plus ancien que les autres véhicules comparables (de même marque, du même modèle et de la même énergie).
- Ce véhicule a été détenu par une société. La société peut être un loueur longue durée, ou un professionnel qui a acheté le véhicule pour sa société.
- Les véhicules en Leasing sont enregistrés comme appartenant à une société et sont en général à la fin du leasing remis en état par la société.
- Les particuliers gardent en moyenne leur véhicule 2 ans et 6 mois . Un ancien propriétaire a gardé ce véhicule moins d'un an, renseignez-vous sur cette détention.

# Contrôle technique

Ajouter des données de contrôle technique sur mon rapport.

Générer les données de Contrôle Technique

# Garanties

Garantie	Durée	Statut
Véhicule	2 ou 3 ans	Garantie expirée 🛇
Anticorrosion	12 ans	Sous garantie 🗸
Peinture	3 ans	Garantie expirée 🛇
Moteur / Boite / Pont	2 ou 3 ans	Garantie expirée 🛇
Assistance	2 ou 3 ans	Garantie expirée 🛇

# Recherche de véhicule volé

Pays	Source	Situation	Statut
Italie Italie	Police	Véhicule non déclaré volé	
Slovénie	Police	Véhicule non déclaré volé	
Roumanie	Police	Véhicule non déclaré volé	
Slovaquie	Police	Véhicule non déclaré volé	
République Tchèque	Police	Véhicule non déclaré volé	$\overline{\checkmark}$
Lituanie	Police	Véhicule non déclaré volé	
Hongrie	Police	Véhicule non déclaré volé	
Autre	Privé	Véhicule non déclaré volé	$\overline{\checkmark}$



### **Conseils**

### Véhicule volé ou gagé

Vérifiez que le véhicule n'a pas été volé, ou gagé, en demandant ou en remplissant le formulaire de demande de certificat de situation administrative.

#### Générer le certificat de non-gage

#### **Carte grise**

Vérifiez que la personne titulaire de la carte grise correspond bien à celle qui propose le véhicule à la vente (C.1).

#### Vérifiez les dates

Vérifiez les informations avec les données que nous vous fournissons :

- La date de première mise en circulation (B)
- Can date d'établissement du véhicule au nom du propriétaire actuel (I)
- Date et numéro du certificat précédent

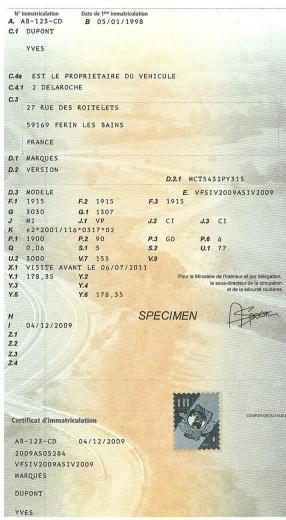
Vérifiez que les dates sont toutes différentes et rapprochées. N'hésitez pas à demander des explications complémentaires car lorsqu'il y a trafic de véhicules volés ou remise en circulation d'épaves, il est toujours fréquent d'assister à des changements de propriétaires successifs et rapides pour brouiller les pistes. Demandez un certificat de situation du véhicule qui va indiquer l'absence d'opposition, l'existence d'un gage. Attention, ce document est facile à contrefaire.

#### Vérifiez le numéro de série du véhicule (E)

Vérifiez que le numéro inscrit sur Autorigin, la carte grise et sur la voiture correspond bien pour tous les véhicules après 1982. Ce numéro se situe sur 2 à 3 points du véhicule :

- Sur le châssis frappé à l'aide de poinçons ou gravé sur une pièce essentielle du véhicule
- Sur la plaque constructeur (qui se situe souvent dans le compartiment moteur, sur le pied de porte avant droit ou dans le coffre)
- Derrière le pare-brise (optionnel)

#### CERTIFICAT D'IMMATRICULATION



CRFRAAB123CDOVFSIV2009ASIV200929801059VP<<<<
CI<<MARQUES<<<<<<MODELE<<<<<2009AS0528402