

ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		03/07/2025		25139399																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Favorable		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 4.15.6.b.1. CÂBLE DE CHARGE : Essai non réalisé 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : AVD																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																	
02/07/2027																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contrôle technique périodique																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S069D285 (9) RAISON SOCIALE : DM 2 CONTROLE (3) COORDONNÉES : 6 et 8, Rue Pierre Marie Curie 69800 ST PRIEST Tél : 04.78.70.20.90 Fax : 0																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
NOM ET PRÉNOM : N° D'AGRÈMENT : SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation FT-997-PZ(F) 22/10/20 22/10/20																																																																	
Marque Désignation commerciale PEUGEOT 208																																																																	
(1) N° dans la série du type (5) Catégorie internationale Genre VR3UHZKXZLT080016 M1 VP																																																																	
Type/CNIT Énergie M10PGTVP082A469 EL																																																																	
Document(s) présenté(s)																																																																	
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
61066		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">901 daN</td> <td colspan="2">689 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>307 daN</td> <td>275 daN</td> <td>208 daN</td> <td>223 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">11 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>307 daN</td> <td>275 daN</td> <td>208 daN</td> <td>223 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4">63 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td>-0.5 %</td> <td></td> <td>-0.5 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		3 %		Forces verticales :	901 daN		689 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	307 daN	275 daN	208 daN	223 daN	Déséquilibre (< 20%) :	11 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	307 daN	275 daN	208 daN	223 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	63 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-0.5 %		-0.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.3 m/km																																																																
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		3 %																																																														
Forces verticales :	901 daN		689 daN																																																														
Frein de service																																																																	
Forces de freinage (déséquilibre) :	307 daN	275 daN	208 daN	223 daN																																																													
Déséquilibre (< 20%) :	11 %		7 %																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	307 daN	275 daN	208 daN	223 daN																																																													
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	63 %																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %																																																																
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-0.5 %		-0.5 %																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	

Attestation délivrée le 04/07/2025

par le réseau DEKRA Automotive

DEKRA Automotive
 Centre d'affaires La Boursidière, Rue de la
 Boursidière - Bâtiment H
 CS 90010 - 92357 Le Plessis Robinson Cedex

Tel : 01 30 69 52 00