


# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 136032906

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																					
Contrôle technique périodique		18/12/2025	25046054																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																						
Défavorable pour défaillances critiques		<b>DÉFAILLANCE(S) CRITIQUE(S) :</b> 1.1.13.a.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale non visible) : AR 1.1.16.c.3. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaut du cylindre ou de l'étrier ou actionneur mal monté compromettant la sécurité : performances de freinage réduites : AR																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		<b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b> 0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle 2.1.3.g.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière manquant ou gravement détérioré : AV 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G 4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) : AV 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : AV, AR 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu : AV, AR 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu : AV 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV																						
18/12/2025		<b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b> 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AR 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AV, AR, C 6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré : AV, AR, C 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0100 Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10.02.2023: 113 841 km																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																								
Contre-visite																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																								
N° D'AGRÈMENT : S037D153 (9) RAISON SOCIALE : LB 37  (3) COORDONNÉES : 4, Allée Panhard et Levassor ZI SAINT MALO  37320 ESVRES Tél : 02.47.26.50.60 Fax:																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																								
N° D'AGRÈMENT : 037D1214 SIGNATURE : 																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																								
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation EW-532-FT(F) 13/05/2020 30/03/2018 Marque Désignation commerciale CITROEN C4 AIRCROSS (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF7BU9HDKHZ904009 M1 VASP Type/CNIT Énergie M10CTRVP039P809 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																						
182070		<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td><td>0.8 %</td><td>1.4 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td><td>2.0 %</td><td>0.5 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Feux de croisement (-0.5% à -3%):	0.8 %	1.4 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	2.0 %	0.5 %		
	AVANT		ARRIÈRE																					
	G	D	G	D																				
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	0.8 %	1.4 %																						
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	2.0 %	0.5 %																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																								