

N° d'imprimé : D 136032906

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| <p>NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique</p> <p>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances critiques</p> <p>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 18/12/2025</p> <p>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite</p> <p>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</p> <p>N° D'AGRÉMENT : S037D153 (9) RAISON SOCIALE : LB 37</p> <p>(3) COORDONNÉES : 4, Allée Panhard et Levassor ZI SAINT MALO 37320 EVRES Tél : 02.47.26.50.60 Fax:</p> <p>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</p> <p>N° D'AGRÉMENT : 037D1214 SIGNATURE : </p> <p>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</p> <p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation EW-532-FT(F) 13/05/2020 30/03/2018 Marque Désignation commerciale CITROEN C4 AIRCROSS</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF7BU9HDKHZ904009 M1 VASP Type/CNIT Énergie M10CTRVP039P809 GO</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p> <p>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 182070</p> <p>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</p> | <p>(3) DATE DU CONTRÔLE 18/12/2025</p> <p>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</p> <p>DÉFAILLANCE(S) CRITIQUE(S) :</p> <p>1.1.13.a.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale non visible) : AR 1.1.16.c.3. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaut du cylindre ou de l'étrier ou actionneur mal monté compromettant la sécurité : performances de freinage réduites : AR</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle 2.1.3.g.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière manquant ou gravement détérioré : AV 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G 4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) : AV 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : AV, AR 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu : AV, AR 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu : AV 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AR 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AV, AR, C 6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré : AV, AR, C 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0100 Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10.02.2023: 113 841 km</p> <p>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="text-align: center; width: 25%;">AVANT</th> <th style="text-align: center; width: 25%;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td style="text-align: center;">0.8 %</td> <td style="text-align: center;">1.4 %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td style="text-align: center;">2.0 %</td> <td style="text-align: center;">0.5 %</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | | AVANT | ARRIÈRE | | G | D | G | D | Feux de croisement (-0.5% à -3%): | 0.8 % | 1.4 % | | | Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%): | 2.0 % | 0.5 % | | |
|--|--|---------|-------|---------|--|---|---|---|---|-----------------------------------|-------|-------|--|--|---|-------|-------|--|--|
| | AVANT | ARRIÈRE | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | G | D | G | D | | | | | | | | | | | | | | | |
| Feux de croisement (-0.5% à -3%): | 0.8 % | 1.4 % | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%): | 2.0 % | 0.5 % | | | | | | | | | | | | | | | | | |