

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 03/03/2025 à 16:46 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cacf59fc754.pdf>



## Renault Zoé 22 kWh <sup>(1)</sup>

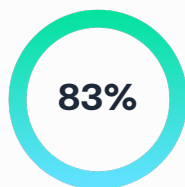
VIN : VF1AGVYA051029006 IMMAT : DF-667-YA

Date de mise en circulation : 20/05/2014

Kilométrage : 124 234 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

## État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>	19,34 kWh / 23,3 kWh
Nombre de reprogrammations du BMS <sup>(4)</sup>	1 fois
Date de la dernière reprogrammation	20/12/2022
Numéro d'identification de la batterie (BIN)	637 613 889,00

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

<sup>(4)</sup> Reprogrammer le BMS (Système de gestion de la batterie) permet d'améliorer les performances de la batterie. Cette opération ne peut être faite qu'un nombre restreint de fois.

## Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : achat/location, durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 75%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

## Autonomies <sup>(5)</sup>

	☀ Été (25°C)	☾ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	157 - 173 km	116 - 128 km
📍 Usage autoroute	101 - 111 km	86 - 96 km
📍 Usage mixte	133 - 147 km	105 - 117 km

<sup>(5)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.