

Informe de Inspección de Vehículo

Datos del expediente

126059479 - 0

Marca	RENAULT
Modelo	KANGOO Z.E. (FW) (13-22)
Matrícula	5073LVY
Bastidor	VF1FW000868599392
Color	BLANCO
Kilómetros	92.997
Fecha de inspección	
Lugar de inspección	Delotser Europark S.L.U

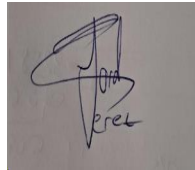
Valoración de daños

Tipo	Elemento	Tipo Reparación
Batería	Estado de salud (SOH) = 87,6 %	Estado
Exterior	Paragolpes dl completo	Sustitución
Exterior	Piloto tr dr	Sustitución
Interior	Guarnecido puerta carga tr iz - CARBONO OSCURO - N	Sustitución
Interior	Guarnecido puerta carga tr dr - CARBONO OSCURO - N	Sustitución
Interior	Tapa guarnecido aleta tr iz	Sustitución
Interior	Tablero instrumentos	Sustitución
Interior	Guardapolvos palanca cambio	Sustitución
Exterior	Tapacubos rueda dl iz	Sustitución
Exterior	Tapacubos rueda dl dr	Sustitución
Exterior	Tapacubos rueda tr iz	Sustitución
Exterior	Desmontar y montar Paragolpes dl completo	Reparación
Exterior	Sustituir Paragolpes dl completo	Sustitución
Exterior	Pulir Faros delanteros	Reparación
Interior	Reparar Zona de Carga	Reparación
Exterior	Reparar Aleta dl iz	Reparación
Exterior	Reparar Puerta dl dr	Reparación
Exterior	Reparar Paragolpes tr	Reparación
Exterior	Reparar Puerta carga tr iz	Reparación
Exterior	Reparar Puerta carga tr dr	Reparación
Exterior	Reparar Luna parabrisas	Reparación
Exterior	Bloqueo ud airbag	Reparación
Exterior	Sustituir Tapacubos rueda dl iz / Sustituir Tapacu	Sustitución
Exterior	Sustituir Tapacubos rueda tr iz	Sustitución
Exterior	Desconectar y conectar batería	Reparación
Mecánica	Verificar Revisión mantenimiento	Reparación
Interior	Limpiar limpieza interior	Reparación
Exterior	Mano obra centro zaragoza	Pintura
Exterior	Pintura: centro zaragoza	Pintura
Exterior	Desglose Pintura: Puerta carga tr iz Reparación (S	Pintura
Exterior	Desglose Pintura: Capó dl Reparación (S=0) (L=2)	Pintura
Exterior	Desglose Pintura: Puerta dl dr Reparación (S=1) (L	Pintura
Exterior	Desglose Pintura: Puerta tr dr Reparación (S=0) (L	Pintura
Exterior	Desglose Pintura: Puerta dl iz Reparación (S=0) (L	Pintura
Exterior	Desglose Pintura: Puerta carga tr dr Reparación (S	Pintura
Exterior	Desglose Pintura: Lateral iz carro (zona tr) Repa	Pintura
Exterior	Desglose Pintura: Aleta dl iz Reparación (S=1) (L=	Pintura
Exterior	Desglose Pintura: Carcasa retrovisor iz Reparación	Pintura
Exterior	Desglose Pintura: Paragolpes tr Reparación (S=1) (Pintura
Batería	Estado de salud (SOH) = 87,6 %	Estado

- Sistema de valoración utilizado GT Estimate
- La presente tasación queda con reserva de daños ocultos o reparaciones anteriores, no visibles en el momento del control efectuado sin desmontajes y de conformidad de las piezas según el modelo y el protocolo de devolución

Firmas del informe

En Castellar del Vallès a 29 de mayo de 2026



Perito: Jordi Pérez López

En MADRID a 29 de mayo de 2026



Departamento técnico CED Spain

En cumplimiento del Art. 335.2 de la L.E.C. 1/2000 de 7 de enero, el Inspector que suscribe el presente informe manifiesta bajo juramento o promesa de decir verdad, que ha actuado con la mayor objetividad posible, tomando en consideración tanto lo que pueda favorecer como lo que sea susceptible de causar perjuicio a cualquiera de las partes, y que conoce las sanciones penales en las que podría incurrir si incumpliere su deber como Inspector

Reportaje Fotográfico COMERCIAL



Reportaje Fotográfico COMERCIAL



Reportaje Fotográfico COMERCIAL



Reportaje Fotográfico COMERCIAL



Reportaje Fotográfico COMERCIAL

Reportaje Fotográfico de DAÑOS



Daño Exterior



Daño Exterior



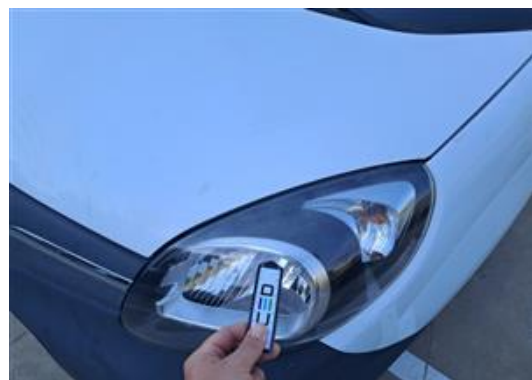
Daño Exterior



Daño Exterior



Daño Exterior



Daño Exterior

Reportaje Fotográfico de DAÑOS



Daño Exterior



Daño Exterior



Daño Exterior



Daño Exterior



Daño Exterior



Daño Exterior

Reportaje Fotográfico de DAÑOS



Daño Exterior



Daño Exterior



Daño Exterior



Daño Exterior



Daño Exterior



Daño Exterior

Reportaje Fotográfico de DAÑOS



Daño Exterior



Daño Exterior



Daño Exterior



Daño Exterior



Daño Exterior



Daño Exterior

Reportaje Fotográfico de DAÑOS



Daño Exterior



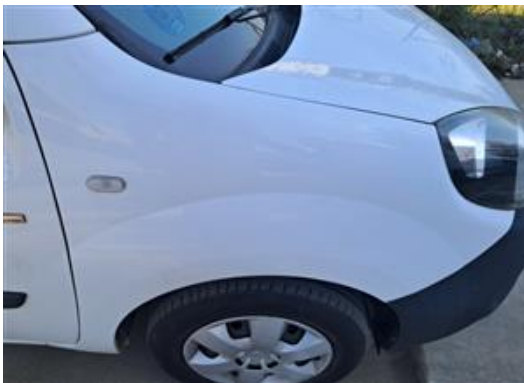
Daño Exterior



Daño Exterior



Daño Exterior



Daño Exterior



Daño Exterior

Reportaje Fotográfico de DAÑOS



Daño Interior



Daño Interior



Daño Interior



Daño Interior



Daño Interior



Daño Interior

Reportaje Fotográfico de DAÑOS



Daño Interior



Daño Interior



Daño Interior



Daño Interior



Daño Interior



Daño Interior

Reportaje Fotográfico de DAÑOS



Daño Interior



Daño Interior



Daño Interior



Daño Interior



Daño Interior



Mecánica

CERTIFICADO DE BATERÍA

INDEPENDIENTE



BATTERY DIAGNOSTICS

NÚMERO DE CERTIFICADO: 5CFFF0E9-7DB7-41F3-AA33-5F6CD00F8917

VEHÍCULO

MARCA: Renault
MODELO: Kangoo ZE - 33 kWh

KILOMETRAJE: 92.997 km
VIN: VF1FW000868599392

EJECUTADO POR: CED SPAIN SAU

FECHA Y HORA:
29/5/26, 10:06

RESULTADOS

Independiente

ESTADO DE SALUD (SOH)

87,6 %

ENERGÍA

30kWh | 35kWh



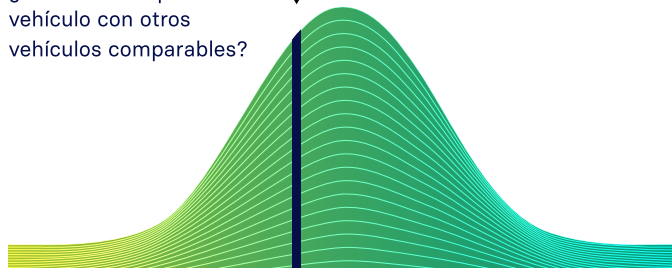
AUTONOMÍA WLTP

201km | 230km

VALORACIÓN

EVALUACIÓN COMPARATIVA

¿Cómo se compara su vehículo con otros vehículos comparables?



por debajo de la media

en la media

por encima de la media

COMPROBACIONES

- Sistema de gestión de baterías (BMS) ✓
- Sensor de la batería ✓
- Medidas de la batería ✓
- Tensión de las celdas de la batería ✓
- Comunicación del vehículo ✓



SCAN FOR DETAILS

EVALUACIÓN

BUEN ESTADO: NO SE HAN DETECTADO ANOMALÍAS

Basándonos en el diagnóstico detallado de la batería realizado con el AVILOO FLASH Test, certificamos que la batería de tracción de este vehículo está en buen estado.

Por lo tanto, la batería de tracción tiene la certificación oficial de AVILOO.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGÍA

	Bruta	Neto (nominal)	Utilizable
Actual:	31,5kWh	30,2kWh	28,9kWh
Nuevo:	36,0kWh	34,5kWh	33,0kWh

AUTONOMÍA

	WLTP	Típica	Individual
Actual:	187-201km	155km	165km
Nuevo:	214-230km	177km	189km

PROTOCOLO DE EJECUCIÓN

AVILOO Box conectada.	10:06:31
FLASH Test iniciado.	✓
Iniciando la adquisición de datos.	✓
Vehículo detectado.	✓
Adquisición de datos finalizada.	✓
Analizando datos.	✓
Análisis finalizado.	✓

SENSORES

Sensor de tensión	✓
Sensor de corriente	✓
Sensores de temperatura	✓
Sensores de tensión de las celdas	✓

BMS

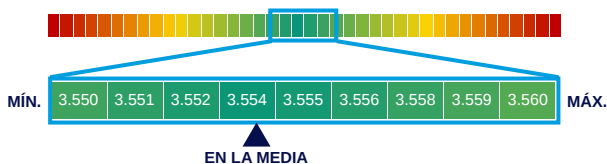
	Valor	Estado
Estado de carga (SoC) del BMS*:	20%	
Precisión de cálculo del SoC:		✓
Estado de salud (SoH) del BMS*:	88%	
Precisión de cálculo del SoH:		✓

MEDIDAS

	Mín.	Máx.	Delta	Estado
Temperatura de la batería	28,0°C	28,0°C	0,0°C	✓
Tensión de la celda	3,550V	3,560V	10mV	✓
Tensión del paquete	343,8V			
Corriente media	-0,9A			

DIAGRAMA DE TENSION DE CELDA

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.554	3.556	3.554	3.556	3.554	3.560	3.552	3.552	3.558	3.558	3.556	3.556	3.560	3.558	3.556	3.556	3.556	3.560	3.558	3.556
21 - 40	3.556	3.556	3.558	3.554	3.552	3.550	3.552	3.552	3.554	3.550	3.554	3.552	3.556	3.558	3.560	3.558	3.554	3.558	3.560	3.554
41 - 60	3.554	3.556	3.558	3.554	3.558	3.556	3.552	3.554	3.554	3.558	3.558	3.556	3.556	3.554	3.554	3.556	3.556	3.554	3.554	3.556
61 - 80	3.554	3.552	3.554	3.552	3.556	3.556	3.558	3.558	3.552	3.552	3.554	3.552	3.554	3.554	3.552	3.550	3.552	3.550	3.550	3.552
81 - 96	3.554	3.552	3.550	3.552	3.550	3.552	3.552	3.552	3.558	3.556	3.558	3.556	3.558	3.556	3.558	3.556	/	/	/	/



* Los valores mostrados aquí se han leído directamente del Sistema de gestión de la batería (BMS, por sus siglas en inglés) del vehículo y se calculan y se proporcionan por el fabricante del vehículo. El Estado de Salud (SoH) mostrado corresponde al valor comunicado por el BMS y está certificado por CARA.

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: El resultado de la prueba incluye el estado de salud (SoH) calculado actualmente de la batería de tracción. La determinación se basa en los datos proporcionados por el vehículo. Estos se evalúan con base en los algoritmos de AVILOO mediante modelos estadísticos y analíticos. La manipulación de los datos en la unidad de control conduce a un resultado incorrecto. El SoH indicado tiene un rango de fluctuación técnicamente inducido (desviación) no superior al 3 % en al menos el 95 % de las mediciones de referencia. Hay que tener en cuenta que esta tolerancia se aplica a la determinación del SoH a nivel de celda y no al SoH de toda la batería. Esto se debe a que el estado de carga de las celdas individuales podría variar, lo que puede afectar negativamente al SoH actual de la batería. Sin embargo, esto lo puede compensar el Sistema de gestión de baterías (BMS, por sus siglas en inglés) o durante una calibración. El resultado refleja el estado de la batería en el momento de la prueba. No se pueden extraer conclusiones sobre el futuro estado de salud de la batería. Las afirmaciones sobre daños mecánicos o influencias externas no forman parte de este diagnóstico.