

Certificat batterie

Date du diagnostic : 09/02/2026 à 12:24 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c54a91a7887.pdf>



Renault Master E-Tech ⁽¹⁾

VIN : VF1VAE00263396986 Immat : FH-065-JC

Date de mise en circulation : 27/06/2019

Kilométrage : 153 476 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Comparaison du SOH avec des véhicules similaires en âge et kilométrage



Ce véhicule a un SOH plus élevé que 58% des véhicules similaires

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

30,38 kWh / 31 kWh

BMS reprogrammé ⁽⁴⁾

Non

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

⁽⁴⁾ Reprogrammer le BMS (Système de gestion de la batterie) permet d'améliorer les performances de la batterie. Cette opération ne peut être faite qu'un nombre restreint de fois.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁵⁾

📍 Usage urbain

☀️ Été (25°C)

200 - 222 km

🌨️ Hiver (0°C)

157 - 173 km

📍 Usage autoroute

158 - 174 km

133 - 147 km

📍 Usage mixte

185 - 205 km

148 - 164 km

⁽⁵⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.



Batterie haute tension

Version du BMS	660
Tension du pack	357 V
Écart maximum de tension des cellules	17 mV
Cellule avec la tension la plus élevée - tension	Cellule n°55 - 3,722 V
Cellule avec la tension la moins élevée - tension	Cellule n°22 - 3,705 V
Température du pack	11°C
Pic de courant mesuré lors du diagnostic	-0,5 A

Autre

Tension de la batterie 12 V	14,12 V
-----------------------------	---------

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	200 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	185 - 205 km

Conditions du diagnostic

Lieu du diagnostic	Beauvais, France
Température ambiante	4°C
Temps de diagnostic	00:00:15