

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 21/01/2025 à 14:44 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificates.get-moba.com/certificates/cd9c108f5e2.pdf>



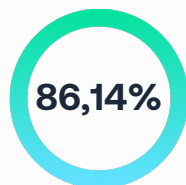
## Nissan Leaf 40 kWh <sup>(1)</sup>

VIN : SJNFAAZE1U0052001 IMMAT : FD-967-WM

Date de mise en circulation : 14/02/2019

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

### État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

33,08 kWh / 38,4 kWh

BMS reprogrammé <sup>(4)</sup>

Oui

Numéro d'identification de la batterie (BIN)

230UK1191X003741

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

<sup>(4)</sup> Reprogrammer le BMS (Système de gestion de la batterie) permet d'améliorer les performances de la batterie. Cette opération ne peut être faite qu'un nombre restreint de fois.

### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 75%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

### Autonomies <sup>(5)</sup>

📍 Usage urbain

☀️ Été (25°C)

280 - 310 km

🌨️ Hiver (0°C)

210 - 232 km

📍 Usage autoroute

200 - 221 km

172 - 190 km

📍 Usage mixte

249 - 275 km

199 - 219 km

<sup>(5)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.