

ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D140146103

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		21/05/2026	26001565	
(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE		
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre : AV Kilom?trages relev?s lors des derniers contr?les techniques depuis le 20 mai 2018 : 22.11.2024: 81 293 km / 31.10.2024: 80 618 km / 28.12.2023: 66 683 km		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ				
20/07/2026				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE				
Contre-visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGRÉMENT : S054D244				
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE				
(3) COORDONNÉES : Entrée Gauche				
154, Rue Pierre et Marie Curie				
54710 LUDRES				
Tél : 03.83.22.36.80 Fax:				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÉMENT : 054D1237				
SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ere mise en circulation
FM-518-EW(F)		13/02/2025		10/12/2019
Marque		Désignation commerciale		
PEUGEOT		208		
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre	
VR3UPHNSSKT121753		M1	VP	
Type/CNIT		Énergie		
M10PGTVP076P903		ES		
Document(s) présenté(s)				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
106106				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				

Attestation délivrée le 22/05/2026

par le réseau DEKRA Automotive

DEKRA Automotive
Centre d'affaires La Boursidière,
Rue de la Boursidière - Bâtiment H
CS 90010 - 92357 Le Plessis Robinson Cedex

Tel : 01 30 69 52 00

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+4.1 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	5 %		6 %	
Force verticales :	769 daN		444 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	318 daN	253 daN	143 daN	145 daN
Déséquilibre (< 20%) :	21 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	318 daN	253 daN	143 daN	145 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	70 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %			
Émissions à l'échappement				
CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.00%		CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00%	
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.6 %		-3.9 %	