



PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : F070035629

NATURE DU CONTROLE		(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique		22/06/2026	26200398																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures</p> <p>0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)</p> <p>4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptré défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée (ARD)</p> <p>5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée (AVD,ARG)</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV)</p> <p>6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute (AVD)</p> <p>Défaillances mineures</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVG,AVD)</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD)</p> <p>5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG)</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVD)</p> <p>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (G)</p> <p>6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis (ARG,AR,ARD)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG,ARD)</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVG)</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (D,AV)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/09/2025:183945 Kms /</p>																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																								
21/08/2026																																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																								
Contre-visite																																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																								
N° D'AGREMENT : S035F335																																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : ANALYSE AUTO BILAN LA MEZIERE																																																																																								
(3) COORDONNÉES : 5 RUE DU BOSC ZONE ARTISANALE BEAUCE 35520 LA MEZIERE 02.99.13.13.65																																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTROLEUR																																																																																								
N° D'AGREMENT : 035T1267																																																																																								
SIGNATURE :																																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																						
GB-827-KJ (F)	26-08-2021	26-08-2021																																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																																							
RENAULT	KANGOO																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																						
VF1WF000X67370122	N1	CTTE																																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																																							
N10RENCTA762103	GO																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																						
215735		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td></td> <td>-4.4m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td></td> <td>4%</td> <td></td> <td></td> <td>17%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td></td> <td>978daN</td> <td></td> <td></td> <td>580daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>315daN</td> <td></td> <td>330daN</td> <td>185daN</td> <td></td> <td>183daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td></td> <td>5%</td> <td></td> <td></td> <td>2%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>315daN</td> <td></td> <td>330daN</td> <td>185daN</td> <td></td> <td>183daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (= >50%)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>65%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (= >18%)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>19%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.43m⁻¹) C1: <0.10 C2: <0.10</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td></td> <td>G: -3.0%</td> <td></td> <td>D: -2.2%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)		-4.4m/km					Dissymétrie suspension (<=30%)		4%			17%		Forces verticales		978daN			580daN		Frein de service							Forces de freinage	315daN		330daN	185daN		183daN	Déséquilibre (<20%)		5%			2%		Force de freinage (efficacité)	315daN		330daN	185daN		183daN	Taux d'efficacité (= >50%)				65%			Frein de stationnement Taux d'efficacité (= >18%)				19%			Opacité des fumées (0.43m ⁻¹) C1: <0.10 C2: <0.10							Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G: -3.0%		D: -2.2%		
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																		
Ripage (-8 à + 8 m/km)		-4.4m/km																																																																																						
Dissymétrie suspension (<=30%)		4%			17%																																																																																			
Forces verticales		978daN			580daN																																																																																			
Frein de service																																																																																								
Forces de freinage	315daN		330daN	185daN		183daN																																																																																		
Déséquilibre (<20%)		5%			2%																																																																																			
Force de freinage (efficacité)	315daN		330daN	185daN		183daN																																																																																		
Taux d'efficacité (= >50%)				65%																																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (= >18%)				19%																																																																																				
Opacité des fumées (0.43m ⁻¹) C1: <0.10 C2: <0.10																																																																																								
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G: -3.0%		D: -2.2%																																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTROLE TECHNIQUE DEFAVORABLE																																																																																								

GB-827-KJ

CT 21/08/2026

S035F335
26200398
XXXXX

N° d'agrément : S035F335

N° de série : VF1WF000X6737012