



PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : F067621480

NATURE DU CONTROLE		(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL																																																																														
Contrôle technique périodique		14/11/2025	25192544																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																															
Défavorable pour défaillances critiques		<b>Défaillances critiques</b> 5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée (AVG,AVD) <b>Défaillances majeures</b> 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVG,AVD) <b>Défaillances mineures</b> 4.15.6.b.1. CÂBLE DE CHARGE : Essai non réalisé 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG,ARD) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																	
14/11/2025																																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																	
Contre-visite																																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																	
N° D'AGREMENT : S035F085																																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : O.C.T.A.SARL																																																																																	
(3) COORDONNÉES : SITE DE BEAUCE																																																																																	
35520 LA MEZIERE 02.99.13.13.65																																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTROLEUR																																																																																	
N° D'AGREMENT : 035F1259																																																																																	
SIGNATURE :																																																																																	
IDENTIFICATION DU VEHICULE																																																																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																															
FS-115-JA (F)	15-06-2021	31-08-2020																																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																																
HYUNDAI	LKONA																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																															
KMHK381HFLU076006	M1	VP																																																																															
Type/CNIT	Énergie																																																																																
M10HMCVP002X605	EL																																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																	
(4) KILOMETRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
177814		<table><tr><td>M E S U R E S</td><td>AvG</td><td>Av</td><td>AvD</td><td>ArG</td><td>Ar</td><td>ArD</td></tr><tr><td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td><td colspan="6">+2.1m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%)</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="4">8%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">953daN</td><td colspan="4">716daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>Forces de freinage</td><td>363daN</td><td>344daN</td><td>234daN</td><td colspan="3">233daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%)</td><td colspan="2">6%</td><td colspan="4">1%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité)</td><td>363daN</td><td>344daN</td><td>234daN</td><td colspan="3">233daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (= &gt;58%)</td><td colspan="3"></td><td colspan="3">70%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="3">Taux d'efficacité (= &gt;18%)</td><td colspan="3">20%</td></tr><tr><td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td colspan="2">G: -2.2%</td><td colspan="4">D: -2.0%</td></tr></table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+2.1m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	2%		8%				Forces verticales	953daN		716daN				Frein de service							Forces de freinage	363daN	344daN	234daN	233daN			Déséquilibre (<20%)	6%		1%				Force de freinage (efficacité)	363daN	344daN	234daN	233daN			Taux d'efficacité (= >58%)				70%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (= >18%)			20%			Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -2.2%		D: -2.0%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																											
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+2.1m/km																																																																																
Dissymétrie suspension (<=30%)	2%		8%																																																																														
Forces verticales	953daN		716daN																																																																														
Frein de service																																																																																	
Forces de freinage	363daN	344daN	234daN	233daN																																																																													
Déséquilibre (<20%)	6%		1%																																																																														
Force de freinage (efficacité)	363daN	344daN	234daN	233daN																																																																													
Taux d'efficacité (= >58%)				70%																																																																													
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (= >18%)			20%																																																																													
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -2.2%		D: -2.0%																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTROLE TECHNIQUE DEFAVORABLE																																																																																	

FS-115-JA

CT 14/11/2025

N° d'agrément : S035F085

N° de série : KMHK381HFLU07600

S035F085

25192544

XXXXXX