

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 16/09/2025

Réalisé par Mercier (opérateur 3119)

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/jc29433ff4ee.pdf>



## DS DS3 Crossback e-tense <sup>(1)</sup>

VIN : VR1UJZKXZNW112039 Immat : GL-392-ZE

Date de mise en circulation : 01/02/2023

Kilométrage : 92 414 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

### État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

45,37 kWh / 46,3 kWh

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

### Autonomies <sup>(4)</sup>

|                   | ☀ Été (25°C) | ☾ Hiver (0°C) |
|-------------------|--------------|---------------|
| 📍 Usage urbain    | 351 - 387 km | 262 - 290 km  |
| 📍 Usage autoroute | 241 - 267 km | 209 - 231 km  |
| 📍 Usage mixte     | 307 - 339 km | 246 - 272 km  |

<sup>(4)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.



## Batterie haute tension

|   |                        |
|---|------------------------|
| Tension du pack                                   | 380,44 V               |
| Écart maximum de tension des cellules             | 21 mV                  |
| Cellule avec la tension la plus élevée - tension  | Cellule n°63 - 3,530 V |
| Cellule avec la tension la moins élevée - tension | Cellule n°70 - 3,509 V |
| Pic de courant mesuré lors du diagnostic          | 2,21 A                 |

## Autonomies

|                                |              |
|--------------------------------|--------------|
| WLTP neuf en cycle mixte       | 330 km       |
| WLTP d'occasion en cycle mixte | 307 - 339 km |

## Conditions du diagnostic

|  |               |
|--|---------------|
| Lieu du diagnostic   | Lille, France |
| Température extérieure<br><i>(la température extérieure peut différer de la température environnante du véhicule lors du diagnostic)</i> | 19°C          |
| Temps de diagnostic  | 00:00:32      |