

Certificat batterie

Date du diagnostic : 10/06/2025 à 09:14 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cedcbf92aef.pdf>



Mazda MX-30 ⁽¹⁾

VIN : JMZDR1WBJ00119565 IMMAT : GE-817-BS

Date de mise en circulation : 12/01/2022

Kilométrage : 33 899 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

28,5 kWh / 30 kWh

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁴⁾

	☀ Été (25°C)	☾ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	212 - 234 km	162 - 179 km
📍 Usage autoroute	137 - 151 km	117 - 129 km
📍 Usage mixte	180 - 198 km	144 - 160 km

⁽⁴⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.