



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 63097778

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		27/01/2025		25254853																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Favorable		Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG , AVD																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/12/2024 : 34753 km																																																															
26/01/2027																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contrôle technique périodique																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S060C094																																																																	
(9)RAISON SOCIALE : SARL TSM																																																																	
(3) COORDONNÉES : 949 RUE DES ENTREPRISES ZA NOVILLERS LES CAILLOUX 60730 SAINTE GENEVIEVE																																																																	
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 060C1298																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																													
FS-190-YN (F)		25/09/2020		25/09/2020																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																															
PEUGEOT		208																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																													
VR3UHZKXZLT097476		M1		VASP																																																													
Type / CNIT		Energie																																																															
M10PGTVP082A469		EL																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
34873																																																																	
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																	
FS-190-YN CT:26/01/2027																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S060C094																																																																	
N° SÉRIE : VR3UHZKXZLT097476																																																																	
N° D'IMPRIMÉ : C63097778																																																																	
S060C094 25254853 XXXXXXXXXX																																																																	
		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-2.1 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>2 %</td><td></td><td>8 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>850 daN</td><td></td><td>670 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>269 daN</td><td>244 daN</td><td>245 daN</td><td>253 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td>10 %</td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>269 daN</td><td>244 daN</td><td>245 daN</td><td>253 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>66 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>25 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.2 %</td><td></td><td>-0.5 %</td><td></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.1 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		8 %		Forces verticales :	850 daN		670 daN		Frein de service					Forces de freinage :	269 daN	244 daN	245 daN	253 daN	Déséquilibre (<20%) :	10 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	269 daN	244 daN	245 daN	253 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-0.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.1 m/km																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		8 %																																																														
Forces verticales :	850 daN		670 daN																																																														
Frein de service																																																																	
Forces de freinage :	269 daN	244 daN	245 daN	253 daN																																																													
Déséquilibre (<20%) :	10 %		4 %																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	269 daN	244 daN	245 daN	253 daN																																																													
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-0.5 %																																																														