



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 130736500

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique	23/04/2025	25136104																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances critiques	<p><u>DÉFAILLANCE(S) CRITIQUE(S) :</u> 5.2.3.e.3. PNEUMATIQUES : La profondeur des sculptures n'est pas conforme aux exigences : AVD, AVG</p> <p><u>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</u> 2.1.3.a.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Jeu entre des organes qui devraient être fixes : AVG 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : AV, AR</p> <p><u>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</u> 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : ARD, ARG 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D, G, ARD, ARG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : AVD, ARD</p>																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07.01.2025: 117 206 km / 04.01.2023: 77 882 km / 06.01.2021: 43 910 km																																																																			
23/04/2025																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																				
Contre-visite																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S069D285 (9) RAISON SOCIALE : DM 2 CONTROLE (3) COORDONNÉES : 6 et 8, Rue Pierre Marie Curie 69800 ST PRIEST Tél : 04.78.70.20.90 Fax : 0																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 038D1322 SIGNATURE :																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																				
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation EG-329-CM(F) 11/01/2021 19/10/2016 Marque Désignation commerciale NISSAN LEAF 24KWH																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre SJNFAAZE0U6054778 M1 VP Type/CNIT Énergie M10NSSVP027C107 EL Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
120839	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">751 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">617 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">315 daN</td> <td style="text-align: center;">332 daN</td> <td style="text-align: center;">216 daN</td> <td style="text-align: center;">214 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">315 daN</td> <td style="text-align: center;">332 daN</td> <td style="text-align: center;">216 daN</td> <td style="text-align: center;">214 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">78 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">29 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-1.1 %</td> <td style="text-align: center;">-1.4 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :</td> <td style="text-align: center;">-1.2 %</td> <td style="text-align: center;">-0.9 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		1 %		Forces verticales :	751 daN		617 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	315 daN	332 daN	216 daN	214 daN	Déséquilibre (< 20%) :	6 %				Forces de freinage (efficacité) :	315 daN	332 daN	216 daN	214 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	78 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	29 %				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.1 %	-1.4 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-1.2 %	-0.9 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																	
	G	D	G	D																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.3 m/km																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		1 %																																																																	
Forces verticales :	751 daN		617 daN																																																																	
Frein de service																																																																				
Forces de freinage (déséquilibre) :	315 daN	332 daN	216 daN	214 daN																																																																
Déséquilibre (< 20%) :	6 %																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	315 daN	332 daN	216 daN	214 daN																																																																
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	78 %																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	29 %																																																																			
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.1 %	-1.4 %																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-1.2 %	-0.9 %																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																				