

N° d'imprimé : D 133523735

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

DATE DU CONTRÔLE

04/09/2025

N° DU PROCES-VERBAL

25179919

7) RESULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

03/11/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

S094D172

AUTO CONTROLE CRETEIL

6, Rue de la Haute Quinte
Carrefour Pompadour

94000 CRETEIL

Tél : 01.43.99.21.21

Fax: 01.43.99.92.94

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

094T1321

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

FX-163-KV(F)

25/02/2021

25/02/2021

PEUGEOT

208

VR3UHZKXZLT124732

M1

VASP

M10PGTVP082A469

EL

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

59402

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou monté inadapté : AVD, AVG

5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur endommagé ou fendu : AVD, AVG

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV

4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : AVD, AVG, ARD, -

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : AVG

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+8.3 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		6 %	
Force verticales :	926 daN		700 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	303 daN	337 daN	259 daN	278 daN
Déséquilibre (< 20%) :	10 %		8 %	
Forces de freinage (efficacité) :	303 daN	337 daN	259 daN	278 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	72 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	28 %			
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.5 %		-0.6 %	