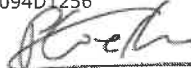


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D133690893

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		13/10/2025		25181009																																																																		
(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu : AVG DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : AVD, AVG																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																						
12/12/2025																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																						
Contre-visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° d'agrément : S094D172 (2) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE CRETEIL (3) COORDONNÉES : 6, Rue de la Haute Quinte Carrefour Pompadour 94000 CRETEIL Tél : 01.43.99.21.21 Fax: 01.43.99.92.94																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° d'agrément : 094D1256 SIGNATURE : 																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(1) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation GA-429-XX(F) 26/07/2021 26/07/2021 Marque Désignation commerciale OPEL MOKKA (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VXKUKZKXZMW051529 M1 VP Type/CNIT Énergie M10PELVP6454420 EL Document(s) présent(e) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																				
43022		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="2">+8.1 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">932 daN</td> <td colspan="2">718 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>361 daN</td> <td>399 daN</td> <td>237 daN</td> <td>271 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">10 %</td> <td colspan="2">13 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>361 daN</td> <td>399 daN</td> <td>237 daN</td> <td>271 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4">76 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">27 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td>-1.0 %</td> <td>-1.1 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td>1.1 %</td> <td>-4.0 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+8.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		7 %		Force verticales :	932 daN		718 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	361 daN	399 daN	237 daN	271 daN	Déséquilibre (< 20%) :	10 %		13 %		Forces de freinage (efficacité) :	361 daN	399 daN	237 daN	271 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	76 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	27 %				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.0 %	-1.1 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	1.1 %	-4.0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km):	+8.1 m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		7 %																																																																			
Force verticales :	932 daN		718 daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Forces de freinage (déséquilibre) :	361 daN	399 daN	237 daN	271 daN																																																																		
Déséquilibre (< 20%) :	10 %		13 %																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	361 daN	399 daN	237 daN	271 daN																																																																		
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	76 %																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	27 %																																																																					
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.0 %	-1.1 %																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	1.1 %	-4.0 %																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						

GA-429-XX

CT 12/12/2025

S094D172
25181009
XXXXXX

N° d'agrément: S094D172
N° de série: VXKUKZKXZMW051529