

# ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		14/11/2025		25154091																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b> 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : AVG 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté : AVD, AVG, ARG  <b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b> 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19.03.2025:158 015 km / 19.04.2023:119 105 km / 23.03.2023:117 952 km / 22.03.2021:81 981 km																																																																														
13/01/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : <b>S054D182</b> (9) RAISON SOCIALE : <b>AUTO BILAN FRANCE</b> (3) COORDONNÉES : <b>30 Rue Pasteur</b>  <b>54710 LUDRES</b> Tél : <b>03.83.56.66.66</b> Fax :																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
NOM ET PRÉNOM : N° D'AGRÈMENT : SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation EK-325-ZR(F) 22/03/17 22/03/17 Marque Désignation commerciale KIA SPORTAGE (1) N° dans la série du type (5) Catégorie internationale Genre U5YPH815AHL263706 M1 VP Type/CNIT Énergie M10K1AVP002V587 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
170232		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+9.7 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td colspan="2">903 daN</td> <td colspan="2">627 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>357 daN</td> <td>298 daN</td> <td>226 daN</td> <td>206 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2">17 %</td> <td colspan="2">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>357 daN</td> <td>298 daN</td> <td>226 daN</td> <td>206 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4">71 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.52m<sup>-1</sup>) :</td> <td>C1: 0.11</td> <td colspan="3">C2: &lt; 0.10</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-0.5% à -2.5%) :</td> <td>-1.8 %</td> <td colspan="3">-1.3 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5% à -1%) :</td> <td>-1.7 %</td> <td colspan="3">-1.6 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	+9.7 m/km				<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	1 %		0 %		<b>Forces verticales</b> :	903 daN		627 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage (déséquilibre) :	357 daN	298 daN	226 daN	206 daN	Déséquilibre (< 20%) :	17 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	357 daN	298 daN	226 daN	206 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	71 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées (0.52m <sup>-1</sup> ) :	C1: 0.11	C2: < 0.10			<b>Feux de croisement</b> (-0.5% à -2.5%) :	-1.8 %	-1.3 %			<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5% à -1%) :	-1.7 %	-1.6 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	+9.7 m/km																																																																															
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	1 %		0 %																																																																													
<b>Forces verticales</b> :	903 daN		627 daN																																																																													
<b>Frein de service</b>																																																																																
Forces de freinage (déséquilibre) :	357 daN	298 daN	226 daN	206 daN																																																																												
Déséquilibre (< 20%) :	17 %		9 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	357 daN	298 daN	226 daN	206 daN																																																																												
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	71 %																																																																															
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %																																																																															
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																
Opacité des fumées (0.52m <sup>-1</sup> ) :	C1: 0.11	C2: < 0.10																																																																														
<b>Feux de croisement</b> (-0.5% à -2.5%) :	-1.8 %	-1.3 %																																																																														
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5% à -1%) :	-1.7 %	-1.6 %																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																

Attestation délivrée le 15/11/2025

par le réseau DEKRA Automotive

DEKRA Automotive  
Centre d'affaires La Boursidière, Rue de la  
Boursidière - Bâtiment H  
CS 90010 - 92357 Le Plessis Robinson Cedex

Tel : 01 30 69 52 00