

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 08/09/2025 à 15:15 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c5f5d7b38cd.pdf>



## Renault Zoé <sup>(1)</sup>

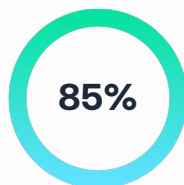
VIN : VF1AG000463244711 IMMAT : FG-559-PY

Date de mise en circulation : 29/05/2019

Kilométrage : 140 187 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

## État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

34,85 kWh / 41 kWh

BMS reprogrammé <sup>(4)</sup>

Non

Numéro d'identification de la batterie (BIN)

638 616 835,00

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

<sup>(4)</sup> Reprogrammer le BMS (Système de gestion de la batterie) permet d'améliorer les performances de la batterie. Cette opération ne peut être faite qu'un nombre restreint de fois.

## Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : achat/location, durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 75%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

## Autonomies <sup>(5)</sup>

📍 Usage urbain

☀ Été (25°C)

229 - 253 km

🌨 Hiver (0°C)

170 - 188 km

📍 Usage autoroute

148 - 164 km

128 - 142 km

📍 Usage mixte

195 - 215 km

156 - 172 km

<sup>(5)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.