




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 129123730

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique	19/11/2024	24168276																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : AVD																																																																			
18/01/2025	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux : AR																																																																			
Contre-visite	5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : AVD																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG																																																																			
N° D'AGREMENT : S054D111	Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11.09.2024: 104 281 km / 15.07.2022: 79 243 km																																																																			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE																																																																				
(3) COORDONNÉES : 890 rue Jean Prouvé																																																																				
54710 FLEVILLE DEVANT NANCY																																																																				
Tél : 03.83.51.75.83 Fax : 03.83.51.75.52																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																				
N° D'AGREMENT : 057D0316																																																																				
SIGNATURE :																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																				
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation																																																																			
EY-822-CJ(F)	12/06/2018	12/06/2018																																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																																			
NISSAN	LEAF 40KWH																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																		
SJNFAAZE1U0017893	M1	VP																																																																		
Type/CNIT	Énergie																																																																			
M10NSSVP035L180	EL																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
106470																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																				
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-1.4 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">934 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">700 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">284 daN</td> <td style="text-align: center;">300 daN</td> <td style="text-align: center;">255 daN</td> <td style="text-align: center;">247 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">284 daN</td> <td style="text-align: center;">300 daN</td> <td style="text-align: center;">255 daN</td> <td style="text-align: center;">247 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">66 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">25 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-0.9 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.1 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :</td> <td style="text-align: center;">-2.8 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.8 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		6 %		Forces verticales :	934 daN		700 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	284 daN	300 daN	255 daN	247 daN	Déséquilibre (< 20%) :	6 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	284 daN	300 daN	255 daN	247 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	25 %				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-0.9 %	-1.1 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-2.8 %	-1.8 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																	
	G	D	G	D																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.4 m/km																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		6 %																																																																	
Forces verticales :	934 daN		700 daN																																																																	
Frein de service																																																																				
Forces de freinage (déséquilibre) :	284 daN	300 daN	255 daN	247 daN																																																																
Déséquilibre (< 20%) :	6 %		4 %																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	284 daN	300 daN	255 daN	247 daN																																																																
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	66 %																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	25 %																																																																			
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-0.9 %	-1.1 %																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-2.8 %	-1.8 %																																																																		