

Certificat batterie

Date du diagnostic : 30/12/2025 à 10:16 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cd4c29487a7.pdf>



Renault Zoé R110 ⁽¹⁾

VIN : VF1AG000466514857 Immat : FV-630-RT

Date de mise en circulation : 09/12/2020

Kilométrage : 98 774 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Comparaison du SOH avec des véhicules similaires en
âge et kilométrage



Ce véhicule a un SOH plus élevé que 99% des
véhicules similaires

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

50,23 kWh / 52 kWh

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 75%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁴⁾

	☀ Été (25°C)	☁ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	419 - 463 km	315 - 349 km
📍 Usage autoroute	280 - 310 km	242 - 268 km
📍 Usage mixte	362 - 400 km	291 - 321 km

⁽⁴⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.



Batterie haute tension

Tension du pack	341,3 V
Écart maximum de tension des cellules	11 mV
Cellule avec la tension la plus élevée - tension	Cellule n°14 - 3,646 V
Cellule avec la tension la moins élevée - tension	Cellule n°7 - 3,635 V
Température du pack	16°C

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	395 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	362 - 400 km

Conditions du diagnostic

Lieu du diagnostic	Palaiseau, France
Température extérieure <i>(la température extérieure peut différer de la température environnante du véhicule lors du diagnostic)</i>	3°C
Temps de diagnostic	00:01:04