

ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|--|---------------------|
| Contrôle technique périodique | 14/04/2025 | 25135697 |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | |
| Défavorable pour défaillances critiques | <p><u>DÉFAILLANCE(S) CRITIQUE(S) :</u></p> <p>1.1.13.a.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale non visible) : ARD, ARG</p> <p>1.1.14.a.3. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour excessivement usé, excessivement rayé, fissuré, mal fixé ou cassé : AVD, AVG, ARD, ARG</p> <p>1.1.16.a.3. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Cylindre ou étrier fissuré ou endommagé : performances de freinage réduites : ARG</p> <p>5.2.3.e.3. PNEUMATIQUES : La profondeur des sculptures n'est pas conforme aux exigences : ARG</p> <p><u>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</u></p> <p>0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle</p> <p>1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)</p> <p>3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs : AV</p> <p>3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé : G</p> <p>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux : AV, AR</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G</p> <p>4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) : ARG</p> <p>4.14.1.a.2. COFFRE À BATTERIE DE TRACTION : Détérioration importante</p> <p>5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu : AR</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : AVD</p> <p>7.1.2.b.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : coupure ou signes de distension : ARD, ARG</p> <p>7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule</p> <p><u>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</u></p> <p>3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement</p> <p>5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable : AVD, AVG</p> | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | |
| 14/04/2025 | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | |
| Contre-visite | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | |
| N° D'AGRÈMENT : S069D285 (9) RAISON SOCIALE : DM 2 CONTROLE (3) COORDONNÉES : 6 et 8, Rue Pierre Marie Curie 69800 ST PRIEST Tél : 04.78.70.20.90 Fax : 0 | | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR | | |
| NOM ET PRÉNOM : N° D'AGRÈMENT : SIGNATURE : | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
| (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">EM-988-QY(F)</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">22/05/17</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">22/05/17</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Marque NISSAN</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Désignation commerciale E-NV200</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">(1) N° dans la série du type VSKTAAME0U0515648</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">(5) Catégorie internationale M1</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Genre VP</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Type/CNIT M10NSSVP0261194</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Énergie EL</div> </div> <div style="margin-top: 5px;"> Document(s) présenté(s) </div> <div style="margin-top: 5px; font-size: small;"> Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules </div> | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | | |
| | | |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | |
| | | |

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

178922

| | AVANT | | ARRIERE | |
|--|---------|-----------|---------|---------|
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | -0.5 m/km | | |
| Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : | | 12 % | | 3 % |
| Forces verticales : | | 981 daN | | 822 daN |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | 324 daN | 335 daN | 244 daN | 255 daN |
| Déséquilibre (< 20%) : | | 4 % | | 5 % |
| Forces de freinage (efficacité) : | 324 daN | 335 daN | 244 daN | 255 daN |
| Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) : 63 % | | | | |
| Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : | -0.3 % | -0.8 % | | |
| Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) : | -2.7 % | -1.7 % | | |

Attestation délivrée le 15/04/2025

par le réseau DEKRA Automotive

DEKRA Automotive
Centre d'affaires La Boursidière, Rue de la
Boursidière - Bâtiment H
CS 90010 - 92357 Le Plessis Robinson Cedex

Tel : 01 30 69 52 00

ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique | (3) DATE DU CONTRÔLE 14/04/2025 | N° DU PROCÈS-VERBAL 25135697 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--|---------|---------|--|-------|--|---------|--|---|---|---|---|--------------------------------|-----------|--|--|--|---|------|--|-----|--|----------------------------|---------|--|---------|--|-------------------------|--|--|--|--|-------------------------------------|---------|---------|---------|---------|------------------------|-----|--|-----|--|-----------------------------------|---------|---------|---------|---------|--|--|--|--|--|---|--------|--------|--|--|---|--------|--------|--|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances critiques | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 14/04/2025 | Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : 0 DÉFAILLANCE(S) CRITIQUE(S) : DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG, ARD, ARG 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AV, AR 6.1.1.d.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure du berceau : AV 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AV, AR 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D, ARD 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : ARD 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 7.1.2.b.1. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : D, G, C, AVD, AVG | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S069D285 (9) RAISON SOCIALE : DM 2 CONTROLE (3) COORDONNÉES : 6 et 8, Rue Pierre Marie Curie 69800 ST PRIEST Tél : 04.78.70.20.90 Fax : 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOM ET PRÉNOM : N° D'AGRÈMENT : SIGNATURE : | Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03.05.2024:166 092 km Attention, ce procès-verbal contient 2 pages. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation EM-988-QY(F) 22/05/17 22/05/17 Marque Désignation commerciale NISSAN E-NV200 (1) N° dans la série du type (5) Catégorie internationale Genre VSKTAAME0U0515648 M1 VP Type/CNIT Énergie M10NSSVP0261194 EL Document(s) présenté(s) Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 178922 | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-0.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">12 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">981 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">822 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">324 daN</td> <td style="text-align: center;">335 daN</td> <td style="text-align: center;">244 daN</td> <td style="text-align: center;">255 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">324 daN</td> <td style="text-align: center;">335 daN</td> <td style="text-align: center;">244 daN</td> <td style="text-align: center;">255 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 63 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-0.3 %</td> <td style="text-align: center;">-0.8 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :</td> <td style="text-align: center;">-2.7 %</td> <td style="text-align: center;">-1.7 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table> | | | | | AVANT | | ARRIERE | | G | D | G | D | Ripage (-8 à +8 m/km) : | -0.5 m/km | | | | Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 12 % | | 3 % | | Forces verticales : | 981 daN | | 822 daN | | Frein de service | | | | | Forces de freinage (déséquilibre) : | 324 daN | 335 daN | 244 daN | 255 daN | Déséquilibre (< 20%) : | 4 % | | 5 % | | Forces de freinage (efficacité) : | 324 daN | 335 daN | 244 daN | 255 daN | Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 63 % | | | | | Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : | -0.3 % | -0.8 % | | | Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) : | -2.7 % | -1.7 % | | |
| | AVANT | | ARRIERE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | G | D | G | D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | -0.5 m/km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 12 % | | 3 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forces verticales : | 981 daN | | 822 daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Frein de service | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | 324 daN | 335 daN | 244 daN | 255 daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Déséquilibre (< 20%) : | 4 % | | 5 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 324 daN | 335 daN | 244 daN | 255 daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 63 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : | -0.3 % | -0.8 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) : | -2.7 % | -1.7 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Attestation délivrée le 15/04/2025

par le réseau DEKRA Automotive

DEKRA Automotive
Centre d'affaires La Boursidière, Rue de la Boursidière - Bâtiment H
CS 90010 - 92357 Le Plessis Robinson Cedex

Tel : 01 30 69 52 00