

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 30/01/2025 à 10:54 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c6495f101fe.pdf>



## Peugeot e 208 50 kWh <sup>(1)</sup>

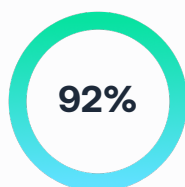
VIN : VR3UHZKXZLT097476 IMMAT : FS-190-YN

Date de mise en circulation : 25/09/2020

Kilométrage : 34 873 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

## État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

41,4 kWh / 45 kWh

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

## Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

## Autonomies <sup>(4)</sup>

	☀ Été (25°C)	☁ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	336 - 372 km	249 - 275 km
📍 Usage autoroute	237 - 261 km	204 - 226 km
📍 Usage mixte	296 - 328 km	237 - 261 km

<sup>(4)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.