# Certificat batterie

Date du diagnostic : 23/10/2025 à 16:09 Europe/Paris



Renault Zoé (1)

VIN: VF1AG000765880365 Immat: FR-412-VZ

Date de mise en circulation: 31/07/2020

Kilométrage: 62 156 km

(1) Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

### État de la batterie



Comparaison du SOH avec des véhicules similaires en âge et kilométrage

50% 50%

Ce véhicule a un SOH plus élevé que 50% des véhicules similaires

### Capacité utile restante / Capacité utile neuve (3)

46,63 kWh / 52 kWh

#### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 75%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies (4)	☆ Été (25°C)	
O Usage urbain	389 - 429 km	293 - 323 km
Usage autoroute	260 - 288 km	225 - 249 km

336 - 372 km

<sup>&</sup>lt;sup>(4)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.



O Usage mixte



270 - 298 km

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.



### Batterie haute tension

Tension du pack	347,3 V
Écart maximum de tension des cellules	7 mV
Cellule avec la tension la plus élevée - tension	Cellule n°10 - 3,708 V
Cellule avec la tension la moins élevée - tension	Cellule n°25 - 3,701 V
Température du pack	19°C

## **Autonomies**

WLTP neuf en cycle mixte	395 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	336 - 372 km

Conditions du diagnostic	
Lieu du diagnostic	Nancy, France
Température extérieure (la température extérieure peut différer de la température environnante du véhicule lors du diagnostic)	11°C
Temps de diagnostic	00:01:23



