



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69983459

|  |  |   |         |                                  |         |
|--|--|---|---------|----------------------------------|---------|
| NATURE DU CONTRÔLE   |  | (3) DATE DU CONTRÔLE  |         | N° DU PROCÈS-VERBAL              |         |
| Contrôle technique périodique  |  | 16/12/2025  |         | 25292570                         |         |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE   |  | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ  |         |                                  |         |
| Défavorable pour défaillances majeures   |  | <b>Défaillances majeures :</b><br>4.10.1.a.2. LIAISONS ÉLECTRIQUES ENTRE LE VÉHICULE TRACTEUR ET LA REMORQUE : Mauvaise fixation des composants fixes : prise mal attachée<br>4.15.3.a.2. CONTINUITÉ DE MASSE : Non conforme<br>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV<br><br><b>Défaillances mineures :</b><br>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD<br>3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé D<br>4.15.6.b.1. CÂBLE DE CHARGE : Essai non réalisé<br>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD<br>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD<br><br><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 17/11/2025 : 151045 km |         |                                  |         |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ   |  |   |         |                                  |         |
| 15/02/2026   |  |   |         |                                  |         |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE  |  |   |         |                                  |         |
| Contre-visite  |  |   |         |                                  |         |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE   |  |   |         |                                  |         |
| N° D'AGRÈMENT : S060C094   |  |   |         |                                  |         |
| (9)RAISON SOCIALE : SARL TSM   |  |   |         |                                  |         |
| (3) COORDONNÉES : 949 RUE DES ENTREPRISES<br>ZA NOVILLERS LES CAILLOUX<br>60730 SAINTE GENEVIEVE   |  |   |         |                                  |         |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR   |  |   |         |                                  |         |
| N° D'AGRÈMENT : 060C1219   |  |   |         |                                  |         |
| SIGNATURE :  |  |   |         |                                  |         |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE   |  |   |         |                                  |         |
| (2) Immatriculation et pays  |  | Date d'immatriculation  |         | Date de 1ère mise en circulation |         |
| GC-214-GB (F)  |  | 07/10/2021  |         | 07/10/2021                       |         |
| Marque   |  | Désignation commerciale   |         |                                  |         |
| PEUGEOT  |  | 3008  |         |                                  |         |
| (1) N° dans la série du type (VIN)   |  | (5) Catégorie internationale  |         | Genre                            |         |
| VF3M4DGZUMS212471  |  | M1  |         | VP                               |         |
| Type / CNIT  |  | Energie   |         |                                  |         |
| M10PGTVP176U262  |  | EE  |         |                                  |         |
| Document(s) présenté(s)  |  |   |         |                                  |         |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice  |  |   |         |                                  |         |
| (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ  |  |   |         |                                  |         |
| 151049   |  |   |         |                                  |         |
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE  |  |   |         |                                  |         |
| PROCÈS-VERBAL N° :   |  | DATE :  |         |                                  |         |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :  |  |   |         |                                  |         |
| <div>GC-214-GB<br/>CT:15/02/2026</div> <div>N° D'AGRÈMENT : S060C094<br/>N° SÉRIE : VF3M4DGZUMS212471<br/>N° D'IMPRIMÉ : C69983459</div> <div>S060C094<br/>25292570<br/>XXXXXXXXXX</div> |  |   |         |                                  |         |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES   |  |   |         |                                  |         |
|  |  | AVANT   |         | ARRIERE                          |         |
|  |  | G   | D       | G                                | D       |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :  |  | +3.0 m/km   |         |                                  |         |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) :   |  | 7 %   |         | 1 %                              |         |
| Forces verticales :  |  | 1046 daN  |         | 825 daN                          |         |
| Frein de service   |  |   |         |                                  |         |
| Forces de freinage :   |  | 416 daN   | 353 daN | 269 daN                          | 255 daN |
| Déséquilibre (<20%) :  |  | 16 %  |         | 6 %                              |         |
| Forces de freinage (efficacité) :  |  | 416 daN   | 353 daN | 269 daN                          | 255 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) :   |  | 69 %  |         |                                  |         |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :   |  | 25 %  |         |                                  |         |
| Émissions à l'échappement  |  |   |         |                                  |         |
| CO ralenti (≤0.3 %) :  |  | 0.10 %  |         |                                  |         |
| CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :   |  | 0.10 %  |         |                                  |         |
| Lambda (0.97 à 1.03) :   |  | 1.004   |         |                                  |         |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :   |  | -1.5 %  |         | -1.5 %                           |         |