

Zustandsbericht / Minderwertgutachten

Vorgang

Auftraggeber
Besichtigung

ALD AutoLeasing D GmbH Kooperationen, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg
04.09.2025

Bemerkungen

Der im Zustandsbericht festgestellte Fahrzeugzustand bezieht sich nur auf die festgestellten Schäden oder Mängel, die über die normale Abnutzung entsprechend der Laufzeit/Laufleistung bzw. über das übliche Verschleißmaß hinausgehen.

Die Besichtigung umfasste eine äußere Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne die Demontage von Verkleidungsteilen etc.

Das Ergebnis der Besichtigung wurde nach den Kriterien des Auftraggebers (faire Fahrzeugbewertung) durchgeführt.

Die hier aufgeführten Positionen berücksichtigen nur Schäden, die gemäß „faire Fahrzeugbewertung“ als „nicht akzeptierter Zustand“ einzustufen sind.

Laut vorliegenden Informationen wurde am 09 / 2021 ein Schaden in Höhe von 12.700 EUR am Fahrzeug instandgesetzt.

Laut vorliegenden Informationen wurde am 01 / 2023 ein Schaden in Höhe von 2.700 EUR am Fahrzeug instandgesetzt.

Laut vorliegenden Informationen wurde am 01 / 2024 ein Schaden in Höhe von 2.700 EUR am Fahrzeug instandgesetzt.

Laut vorliegenden Informationen wurde am 09 / 2024 ein Schaden in Höhe von 4.700 EUR am Fahrzeug instandgesetzt.

Bei der Lackschichtdickenmessung wurden bei mindestens drei Messungen pro Bauteil Lackschichtdicken von 98 µm bis 243 µm festgestellt.

Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Dabei wurden Nachlackierungen an folgenden Karosserieteilen festgestellt:

- *Tür vorne links Kotflügel vorne links Stoßfänger vorne und hinten.*

Ohne weitergehende Untersuchungen wurde nach dem Umfang der festgestellten Nachlackierungen und der Ausführungsqualität nach sachverständigem Ermessen *kein* merkantiler Minderwert angesetzt.

Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Das Fahrzeug / Objekt wurde von oben besichtigt. Im Rahmen der Fahrzeug / Objektbesichtigung wurde ein Probelauf des Motors durchgeführt. Im Rahmen der Besichtigung (Sichtprüfung) konnte keine Überprüfung der Batterien bzw. Akkumulatoren zum Elektro-/Hybridantrieb durchgeführt werden. Somit kann auch keine Aussage zur Resthaltbarkeitsdauer dieser Bauteile getroffen werden. Eine Aussage zu evtl. in Kürze anfallenden Instandsetzungskosten ist daher nicht möglich!

Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung: - Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I

- Servicescheckheft

2 Hauptschlüssel vorgelegt.

Fahrzeugdaten

Erstzulassung
Fahrzeugart
Typ / Verkaufsbez.

22.12.2020
Personenkraftwagen
Kona (OS)(2017->) / Kona
Advantage Elektro 2WD

Letzte Zulassung
Hersteller
Aufbauart

22.12.2020
Hyundai
Limousine

Türen	5	Sitzplätze	5
Fahrzeug-Ident.-Nr.	KMHK281HFLU118245	HSN / TSN	8252 / AIP
DAT Europa-Code®	013450332630001	DAT Marktindex	DE001 6105
Km-Stand abgelesen	37531	Nächste HU §29 StVZO	01 / 2026
Energiequelle / Kraftstoff	Elektro	Zylinderanzahl	
Leistung (kW)	26	Schadstoffklasse:	2017/1151;WLTP;reine
			Elektrofz
Getriebe / Gänge	Automatik / 2	Felgen	Leichtmetall
Farbe / Farbe	Rot / Metallic / Y2R / Rot		
Es wird unterstellt, dass die Gesamtlauflistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.			

Räder / Reifen

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1 links	215 / 55 R 17 94 V	Michelin / Primacy 4	S / O	4 mm
rechts	215 / 55 R 17 94 V	Michelin / Primacy 4	S / O	4 mm
2 links	215 / 55 R 17 94 V	Michelin / Primacy 4	S / O	4 mm
rechts	215 / 55 R 17 94 V	Michelin / Primacy 4	S / O	4 mm
Pannenset				

S/ Sommer; /O Original; /F Runflat;

Serienausstattung

Serie: 3. Bremsleuchte, Airbag Beifahrerseite, Airbag Beifahrerseite abschaltbar, Airbag Fahrerseite, Alarmanlage, Anti-Blockier-System (ABS), Antriebsart: Frontantrieb, Audiosystem: Radio RDS, Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar, beide, Außenspiegel lackiert, Blinkleuchte in Außenspiegel integriert, Bremsassistent, Bremsscheiben 15", Dachreling, Einparkhilfe hinten, Einschaltautomatik für Fahrlicht / Lichtsensor, Elektr. Bremskraftverteilung, Elektromotor 100 kW (cont. 26 kW), Elektron. Stabilitätskontrolle (ESC) mit Bremsassistent, Fahrassistenten-System: Aufmerksamkeits-Assistent, Fahrassistenten-System: Autonome Notbremsfunktion inkl. Frontkollisionswarnung (FCA), Fahrassistenten-System: Berganfahrhilfe, Fahrassistenten-System: aktiver Spurhalteassistent (LKAS, Lane Keep Assist System), Fensterheber elektrisch hinten, Fensterheber elektrisch vorn, Fensterheber elektrisch vorn, mit Auf-/Ab-Automatik, Freisprecheinrichtung Bluetooth, Frontscheibe mit Bandfilter oben, Frontscheibe wärmedämmend, Gegenlenkunterstützung (Vehicle Stability Management, VSM), Gepäck-/Laderaumleuchte, Gepäckraumabdeckung / Rollo, Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat) mit Abstandsregelung ACC, Getriebe für Elektrofahrzeug, Getränkehalter vorn, Heckscheibe heizbar, Innenausstattung: Luftdüsen farbig, Instrumente mit Farbdisplay 3,5 Zoll, Isofix-Aufnahmen für Kindersitz, Karosserie: 5-türig, Klimaautomatik, Kopf-Airbag-System, Kopfstützen hinten verstellbar, Kühlergrill schwarz (mattlackiert), LM-Felgen 7x17, Ladekabel mit Typ 2-Stecker, Lenkrad (Leder) mit Multifunktion, Lenkrad heizbar, Leseleuchte, Lifetime MapCare (Internetbasierende Dienste), Mittelarmlehne vorn mit Fach, Navigationssystem, Radioempfang digital (DAB+), Radstand 2600 mm, Reifen 215/55 R17 .V, Reifen-Reparaturkit, Reifendruck-Kontrollsystem, Rückfahrkamera, Rücksitzlehne geteilt/klappbar, Schalt-/Wählhebelgriff Leder, Seitenairbag vorn, Seitenscheiben ab B-Säule abgedunkelt, Servolenkung, Sitz vorn links höhenverstellbar, Sitzbezug / Polsterung: Stoff, Sitzheizung vorn, Sondermodell Advantage, Sonnenblenden mit Spiegel (beleuchtet), Start/Stop-Anlage, Tagfahrlicht LED, Touchscreen-Farbdisplay (8,0 Zoll), Türgriffe außen Wagenfarbe, Türgriffe innen verchromt, USB-Anschluss + AUX-IN-Anschluss, Verglasung getönt, Wegfahrsperre (elektronisch), Wärmepumpe für Heizungs-/Klimaanlage, Zentralverriegelung mit Fernbedienung

Sonderausstattung

Code	Bezeichnung
11000	Metallic-Lackierung

Allgemeinzustand und Wartung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

Wartungsnachweis: vollständig
letzte Wartung: am 22.11.2024 bei Kilometerstand 31.764

Akzeptierter Zustand / Gebrauchsspuren

Das Fahrzeug weist dem Alter, der Laufleistung und dem Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: 6E9B46F3-0F6C-4448-8880-1335E9942B36

FAHRZEUG

MARKE: Hyundai
MODELL: Kona - 39,2 kWh

KILOMETERSTAND: 37.531 km
FIN: KMHK281HFLU118245
DATUM UND UHRZEIT:
02.10.2025, 08:31:22

DURCHGEFÜHRT VON: DEKRA
Rücknahmecenter Dorfmark

ERGEBNISSE

GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

96,3 %

ENERGIE 38kWh | 39kWh

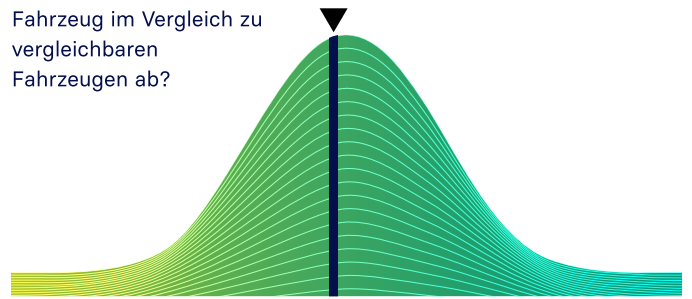


WLTP-REICHWEITE 294km | 305km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS)	✓
Batteriesensor	✓
Batteriemessungen	✓
Batterie-Zellspannung	✓
Fahrzeug-Kommunikation	✓



SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

AUSGEZEICHNETER GESUNDHEITZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem ausgezeichneten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	39,7kWh	37,8kWh	37,8kWh
Neu:	41,2kWh	39,2kWh	39,2kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	294-294km	234km	263km
Neu:	305-305km	243km	274km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen. 08:31:18

FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

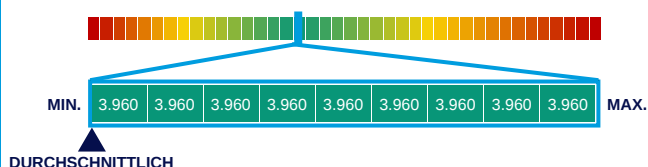
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	88%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	100%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	13.0°C	14.0°C	1.0°C	✓
Zellenspannung	3,960V	3,960V	0mV	✓
Batteriespannung	357,6V			
Durchschn. Stromstärke	-1,2A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960
21 - 40	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960
41 - 60	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960
61 - 80	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960
81 - 90	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960	3.960



*Die hier ausgewiesenen Werte wurden nicht von AVILOO berechnet, sondern entsprechen den vom Batteriemanagementsystem (BMS) ausgelesenen Werten und wurden vom Hersteller berechnet. AVILOO übernimmt daher keine Haftung für deren Richtigkeit.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.

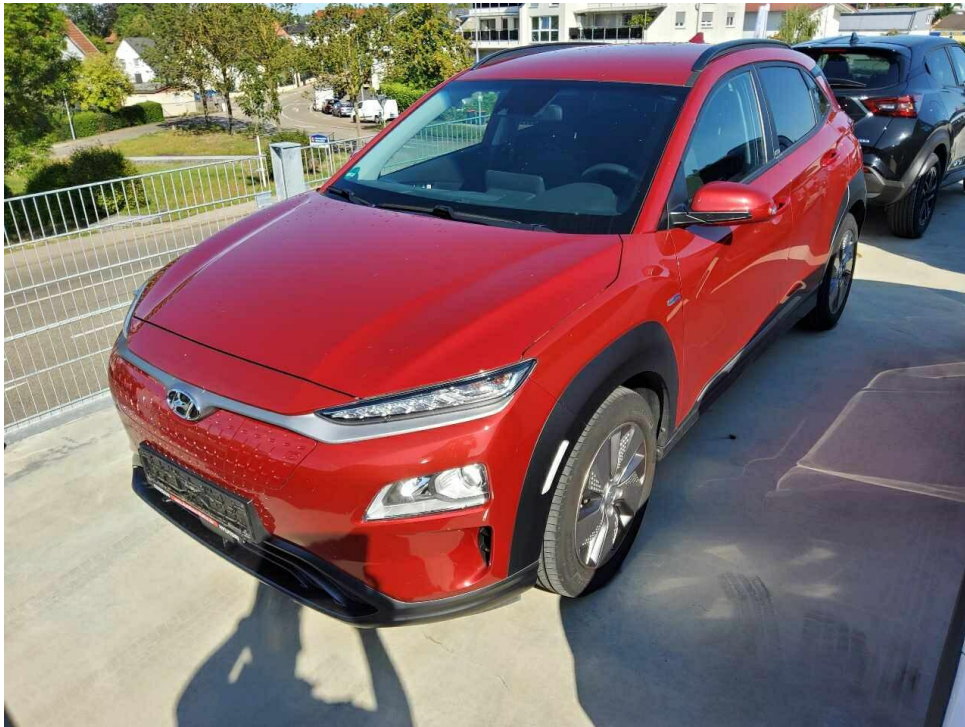


Bild 1 : Diagonal von vorne

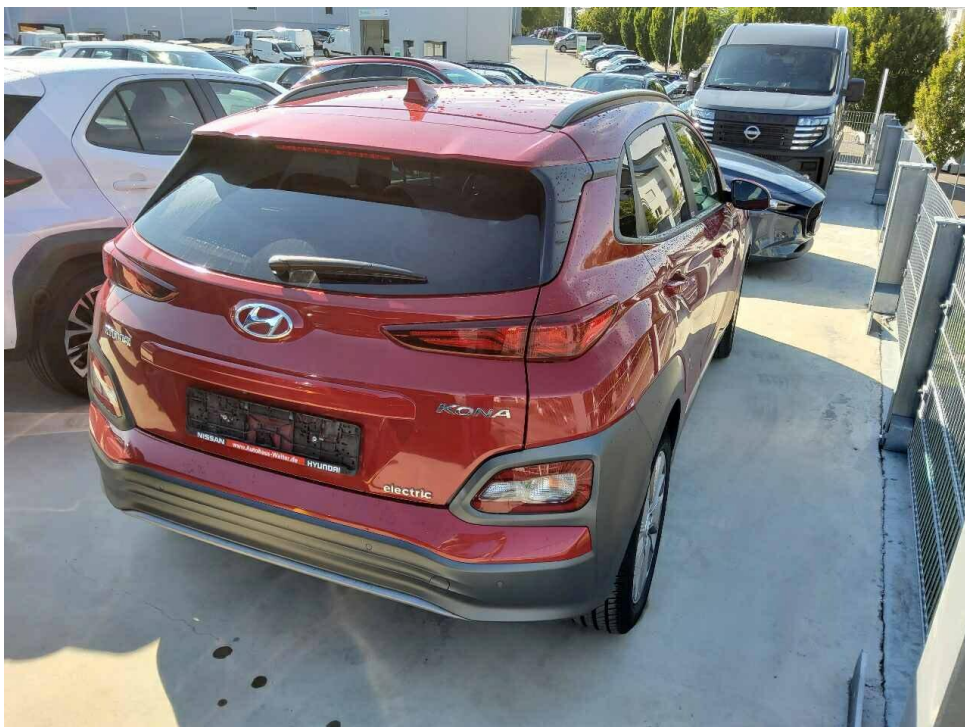


Bild 2 : Diagonal von hinten



Bild 3 : Tacho mit KM Stand



Bild 4 : Innenraum durch Beifahrertür

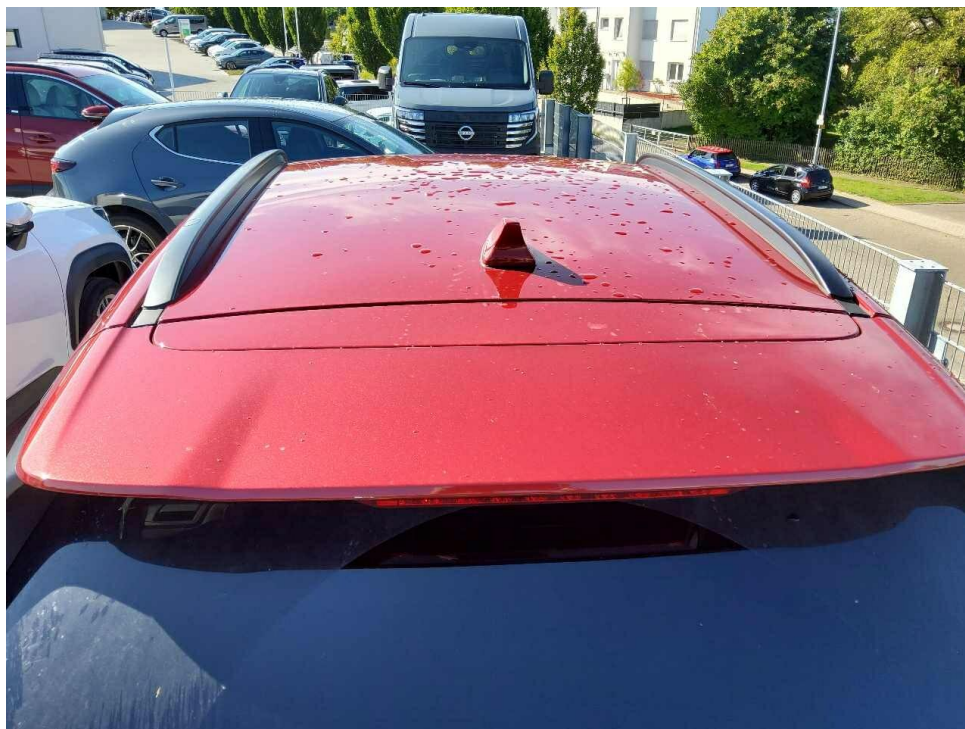


Bild 5 : Dach von hinten nach vorne

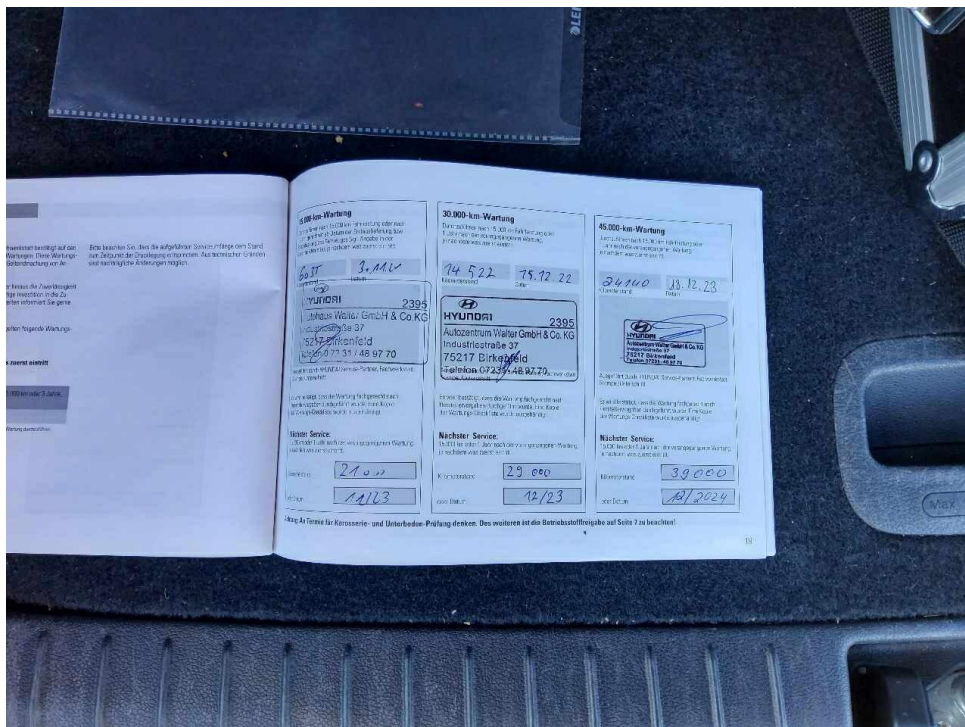


Bild 6 : Wartungsnachweise

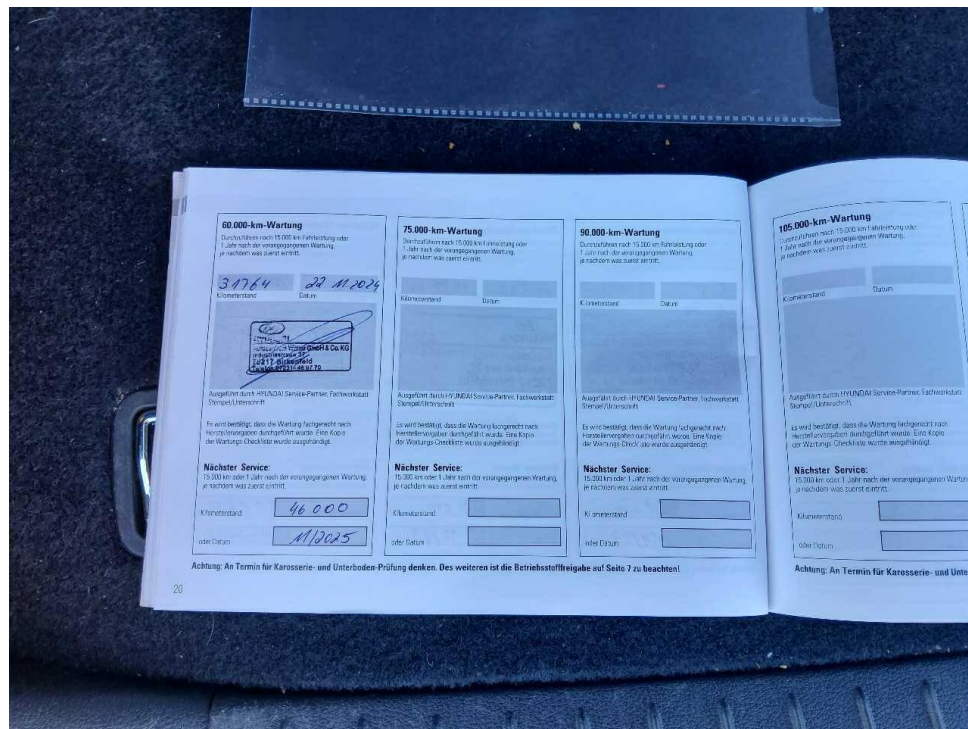


Bild 7 : Wartungsnachweise