

# RENAULT KANGOO EXPRESS MAXI ZE - 2013

## Information véhicule

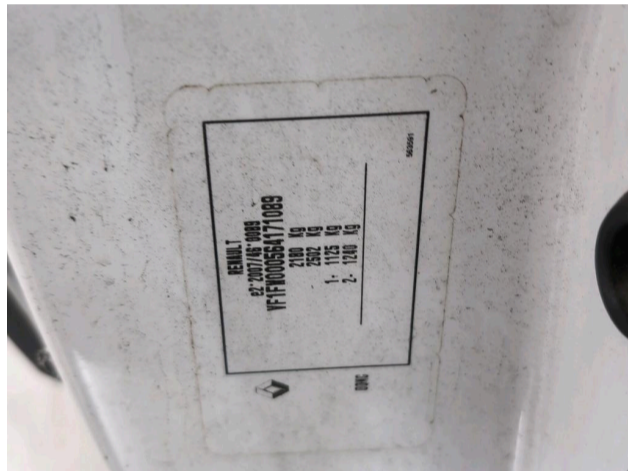
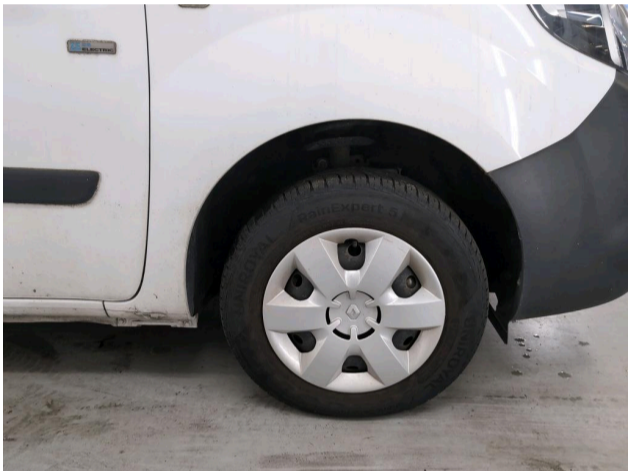
Marque:	<b>RENAULT</b>	Plaque d'immatriculation:	<b>1WXZ242</b>
Boîte de vitesses:		Couleur de la carrosserie:	
Modèle:	<b>KANGOO EXPRESS MAXI ZE - 2013</b>	NIV:	<b>VF1FW000564171089</b>
Type de carburant:		Puissance:	<b>44 kW</b>
Version:	<b>ZE 33 B-Buy (EU6) STOCK</b>	Première immatriculation	<b>22/10/2019</b>
Kilométrage:	<b>18576 km</b>	Nombre de portes:	

## Résumé des dommages

<b>Arrière</b>	3
<b>Droite</b>	4
<b>Gauche</b>	1
<b>Intérieur</b>	2
<b>Toit &amp; autres</b>	3

## Photos commerciales





POWERED BY AVILOO

Gescande OEM-SoH\*

**SoHSCAN** 97%

**VOERTUIGGEGEVENS**  
 Merk: Renault  
 Model: Kangoo ZE - 33 kWh  
 Kilometerstand: 18.576km  
 Gescande SoH\*: 97%

**INFORMATIE OVER UITLEZEN**  
 Datum: 18-08-2026  
 Model: Kangoo ZE - 33 kWh  
 Uitgevoerd door: Macadam Belgium

**UITVOERINGS-PROTOCOL**  
 09:35:00 SoHSCAN gestart  
 09:35:18 Gegevensverzameling starten  
 09:37:19 Voltooi de gegevensverzameling  
 09:37:28 SoHSCAN voltooid

\* Voor een volledige beoordeling van de veiligheid en waarde van de accu moet u rekening houden met het volgende:  
 1. Mogelijke afwijkingen en storingen van de accu en cellen worden door de SoHSCAN niet aan het licht gebracht.  
 Deze kunnen evenwel tot op zekere hoogte worden gedetecteerd met de AVILOO FLASH Test.  
 2. De gescande (uitgevoerde) gegevensrepresentatie (SoH) van de fabrikant (OEM) van de accu (SoH) is de SoH die wordt verspreid door het accu beheersysteem (BMS). Het kan aanzienlijk afwijken van de echte SoH. AVILOO aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de juistheid ervan.  
 3. De echte SoH kan exact worden bepaald met behulp van de AVILOO PREMIUM Test.

Plaats	Deel	Deel	Deel
1	2.1.2. Emissies van CO <sub>2</sub> (g/km)	120	120
2	2.1.2. Emissies van CO <sub>2</sub> (g/km)	120	120
3	2.1.2. Emissies van CO <sub>2</sub> (g/km)	120	120
4	2.1.2. Emissies van CO <sub>2</sub> (g/km)	120	120
5	2.1.2. Emissies van CO <sub>2</sub> (g/km)	120	120
6	2.1.2. Emissies van CO <sub>2</sub> (g/km)	120	120
7	2.1.2. Emissies van CO <sub>2</sub> (g/km)	120	120
8	2.1.2. Emissies van CO <sub>2</sub> (g/km)	120	120
9	2.1.2. Emissies van CO <sub>2</sub> (g/km)	120	120
10	2.1.2. Emissies van CO <sub>2</sub> (g/km)	120	120
11	2.1.2. Emissies van CO <sub>2</sub> (g/km)	120	120
12	2.1.2. Emissies van CO <sub>2</sub> (g/km)	120	120
13	2.1.2. Emissies van CO <sub>2</sub> (g/km)	120	120
14	2.1.2. Emissies van CO <sub>2</sub> (g/km)	120	120
15	2.1.2. Emissies van CO <sub>2</sub> (g/km)	120	120
16	2.1.2. Emissies van CO <sub>2</sub> (g/km)	120	120
17	2.1.2. Emissies van CO <sub>2</sub> (g/km)	120	120
18	2.1.2. Emissies van CO <sub>2</sub> (g/km)	120	120
19	2.1.2. Emissies van CO <sub>2</sub> (g/km)	120	120
20	2.1.2. Emissies van CO <sub>2</sub> (g/km)	120	120
21	2.1.2. Emissies van CO <sub>2</sub> (g/km)	120	120
22	2.1.2. Emissies van CO <sub>2</sub> (g/km)	120	120
23	2.1.2. Emissies van CO <sub>2</sub> (g/km)	120	120
24	2.1.2. Emissies van CO <sub>2</sub> (g/km)	120	120
25	2.1.2. Emissies van CO <sub>2</sub> (g/km)	120	120
26	2.1.2. Emissies van CO <sub>2</sub> (g/km)	120	120
27	2.1.2. Emissies van CO <sub>2</sub> (g/km)	120	120
28	2.1.2. Emissies van CO <sub>2</sub> (g/km)	120	120
29	2.1.2. Emissies van CO <sub>2</sub> (g/km)	120	120
30	2.1.2. Emissies van CO <sub>2</sub> (g/km)	120	120
31	2.1.2. Emissies van CO <sub>2</sub> (g/km)	120	120
32	2.1.2. Emissies van CO <sub>2</sub> (g/km)	120	120
33	2.1.2. Emissies van CO <sub>2</sub> (g/km)	120	120
34	2.1.2. Emissies van CO <sub>2</sub> (g/km)	120	120
35	2.1.2. Emissies van CO <sub>2</sub> (g/km)	120	120
36	2.1.2. Emissies van CO <sub>2</sub> (g/km)	120	120
37	2.1.2. Emissies van CO <sub>2</sub> (g/km)	120	120
38	2.1.2. Emissies van CO <sub>2</sub> (g/km)	120	120
39	2.1.2. Emissies van CO <sub>2</sub> (g/km)	120	120
40	2.1.2. Emissies van CO <sub>2</sub> (g/km)	120	120
41	2.1.2. Emissies van CO <sub>2</sub> (g/km)	120	120
42	2.1.2. Emissies van CO <sub>2</sub> (g/km)	120	120
43	2.1.2. Emissies van CO <sub>2</sub> (g/km)	120	120
44	2.1.2. Emissies van CO <sub>2</sub> (g/km)	120	120
45	2.1.2. Emissies van CO <sub>2</sub> (g/km)	120	120
46	2.1.2. Emissies van CO <sub>2</sub> (g/km)	120	120
47	2.1.2. Emissies van CO <sub>2</sub> (g/km)	120	120
48	2.1.2. Emissies van CO <sub>2</sub> (g/km)	120	120
49	2.1.2. Emissies van CO <sub>2</sub> (g/km)	120	120
50	2.1.2. Emissies van CO <sub>2</sub> (g/km)	120	120
51	2.1.2. Emissies van CO <sub>2</sub> (g/km)	120	120
52	2.1.2. Emissies van CO <sub>2</sub> (g/km)	120	120

## Équipement correspondant au NIV selon les renseignements du fabricant

Airbag	Contrôle de distance	Direction assistée	Fonctionnement électrique des fenêtres
Rétroviseurs réglables électrique	Téléphone	Verrouillage central	

## Options selon l'inspecteur

Aucune Information trouvé

## Dommmages

### 3ème feu stop

Griffe(s)  
E - Remplacer  
Arrière



### Aile ARD

Bosse(s) et griffe(s)  
LI - Réparer et peindre (complet)  
Droite



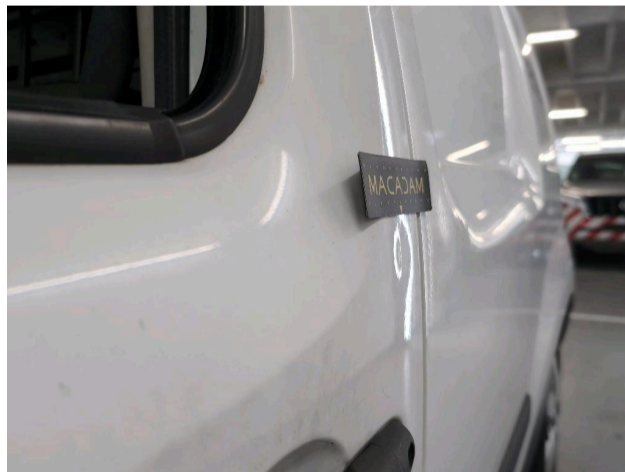
### Aile ARG

Griffe(s)  
Peindre  
Gauche



### Carrosserie

Endommagé  
Acceptable  
Toit & autres



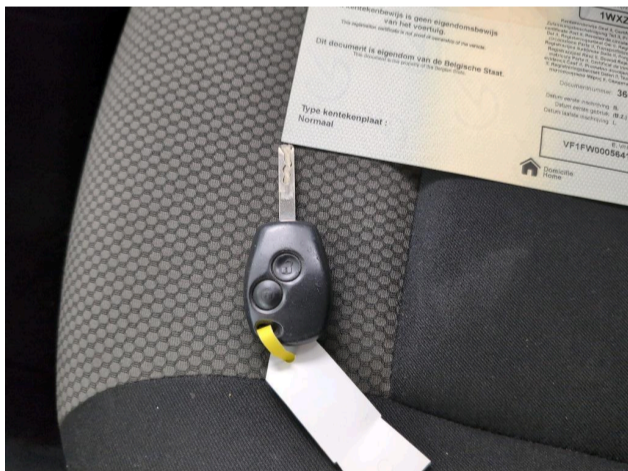
**Carrosserie**  
Sans dégâts  
Acceptable  
Toit & autres



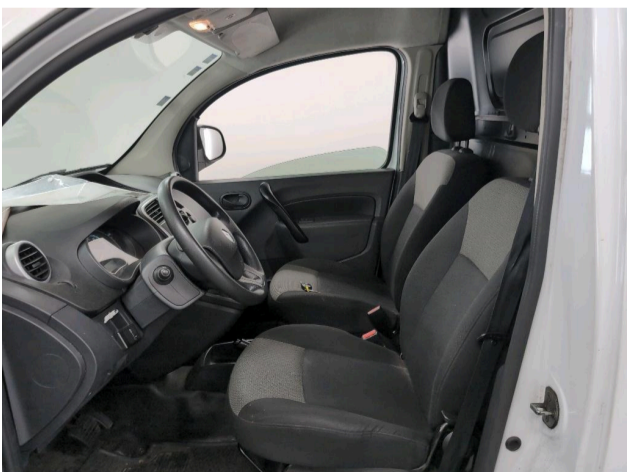
**Carrosserie**  
Lettré  
Dépose logo  
Toit & autres



**Clef de contact**  
Manque  
E - Remplacer  
Intérieur



**Intérieur**  
Endommagé  
Acceptable  
Intérieur



**Moulure d'aile ARD**

Griffe(s)  
E - Remplacer  
Droite



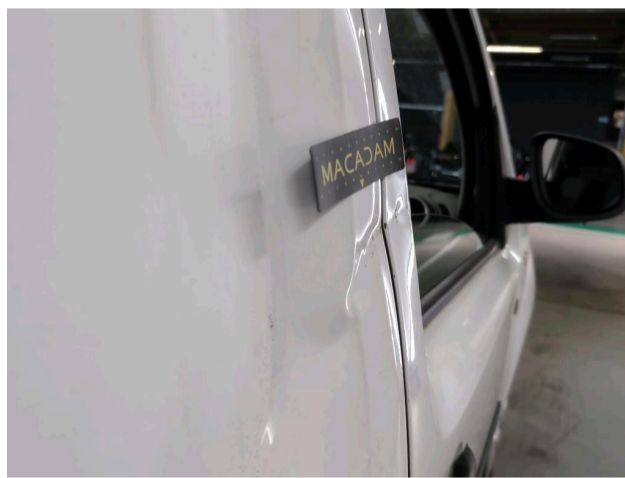
**Porte AVD**

Bosse(s) et griffe(s)  
LI - Réparer et peindre (complet)  
Droite



**Porte coulissante D**

Bosse(s) et griffe(s)  
LI - Réparer et peindre (complet)  
Droite



**Porte de malle AR D**

Griffe(s)  
Peindre  
Arrière



## Porte de malle AR G

Bosse(s) et griffe(s)

LI - Réparer et peindre (complet)

Arrière



## Pneus

### Avant Gauche

Eté

Tôle

195/65/15/95/T

Uniroyal

6,0 mm

### Avant Droite

Eté

Tôle

195/65/15/95/T

Uniroyal

6,0 mm

### Arrière Gauche

Eté

Tôle

195/65/15/95/T

Michelin

5,0 mm

### Arrière Droite

Eté

Tôle

195/65/15/95/T

Michelin

5,0 mm

## Contrôles

Catégorie	<b>Vehicule utilitaire</b>	Certificat d'immatriculation partie domicile	<b>Oui</b>
Certificat d'immatriculation partie véhicule	<b>Oui</b>	Certificat de Conformité	<b>Oui</b>
Compresseur	<b>P/A</b>	Entretien	<b>OK</b>
État de santé	<b>97.0</b>	Kit réparation	<b>P/A</b>
Nbr cable de charge (220V)	<b>0</b>	Nbr cable de charge (charge rapide)	<b>0</b>
Nbre clés total	<b>1</b>	Niveau de charge	<b>90</b>
Roue de secours	<b>Oui</b>	Type de carnet d'entretien	<b>Entretien digital</b>

## Détails du NIV

ABS avec assistance au freinage d'urgence	Aide au stationnement	Airbag conducteur à retenue programmée
Anneaux d'arrimage latéral dans espace de charge	Anneaux d'arrimage(8) dans compartiment de charge	App.-tête AV à protection rapproch. régl. en haut.
Avertisseur son véhicule électrique	Bac de rangement sur portes avant	Baguettes de protection latérales
Boîte à gants avec portillon	Câble de recharge standard (prise Mennekes Type 2)	Ceintures AV à prétensionneurs+limiteurs d'effort, réglables en hauteur
Cloison complète tôle	Cloison tubulaire derrière conducteur	Condamnation automatique des portes en roulant
Condamnation centralisée des portes+télécommande	Direction assistée	Eclairage de l'espace de chargement
Eclairage extérieur d'accompagnement	Enjoliveurs Brigantin	ESP avec assistance au démarrage en côte
Extended Grip	Habillage partiel des panneaux de cellule chargem.	HSA (Hill Start Aid)
Lève-vitres avant électriques	Porte latérale droite coulissante tôle	Portes arrière 180° tôlees
Portes arrière asymétriques tôlees 180°	Pré-équipement radio	Projecteurs avant avec masque noir
Protection carter en PVC	RadioSat Classic mono-CD AUX USB Bluetooth+com.	Recyclage d'air
Réglage en site des projecteurs	Rétroviseurs électriques et dégivrants	Roue de secours en acier 15"
Sellerie Tissu	Sièges avant régl. en longueur à dossier inclin.	Système antidémarrage
TCU (boitier transmettant des données CANBUS)	Vitres teintées	Volant réglable en hauteur

### Informations sur le contenu et la portée du rapport d'inspection :

- L'évaluation est basée sur les normes de vente spécifiées par le client.
- Les dommages d'utilisation acceptables selon les normes de vente ne sont pas toujours documentés dans ce rapport d'état.
- Les méthodes de réparation spécifiées et/ou les temps de réparation qui en résultent ont été déterminés en tenant compte des méthodes de réparation industrielles modernes.
- Le revendeur doit évaluer les coûts de réparation individuels.
- L'inspection a été effectuée sans démontage. Macadam ne peut être tenu responsable de toute information manquante. Pour plus d'informations, veuillez contacter le vendeur.