



PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : F065562154

NATURE DU CONTROLE		(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL																																																																														
Contrôle technique périodique		22/05/2025	25187165																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARG,ARD)																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD,ARG,ARD) 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG,AVD,ARG,ARD)																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																	
N° D'AGREMENT : S035F085																																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : O.C.T.A.SARL																																																																																	
(3) COORDONNÉES : SITE DE BEAUCE																																																																																	
35520 LA MEZIERE 02.99.13.13.65																																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTROLEUR																																																																																	
N° D'AGREMENT : 035F0421																																																																																	
SIGNATURE :																																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																															
GD-472-AC (F)	18-11-2021	18-11-2021																																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																																
RENAULT	KANGOO EXPRESS Z.E.																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																															
VF1FW000668163897	N1	CTTE																																																																															
Type/CNIT	Énergie																																																																																
N10RENCTA39A597	EL																																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																																	
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																																	
(4) KILOMETRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
56799		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+3.3m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="4">7%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">941daN</td> <td colspan="4">731daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>339daN</td> <td>365daN</td> <td>259daN</td> <td colspan="3">247daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">8%</td> <td colspan="4">5%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>339daN</td> <td>365daN</td> <td>259daN</td> <td colspan="3">247daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=>50%)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="4">72%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="6">Taux d'efficacité (=>18%) 25%</td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G: -0.6%</td> <td colspan="4">D: -1.0%</td> </tr> </tbody> </table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+3.3m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	2%		7%				Forces verticales	941daN		731daN				Frein de service							Forces de freinage	339daN	365daN	259daN	247daN			Déséquilibre (<20%)	8%		5%				Force de freinage (efficacité)	339daN	365daN	259daN	247daN			Taux d'efficacité (=>50%)			72%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%) 25%						Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -0.6%		D: -1.0%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																											
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+3.3m/km																																																																																
Dissymétrie suspension (<=30%)	2%		7%																																																																														
Forces verticales	941daN		731daN																																																																														
Frein de service																																																																																	
Forces de freinage	339daN	365daN	259daN	247daN																																																																													
Déséquilibre (<20%)	8%		5%																																																																														
Force de freinage (efficacité)	339daN	365daN	259daN	247daN																																																																													
Taux d'efficacité (=>50%)			72%																																																																														
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%) 25%																																																																																
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -0.6%		D: -1.0%																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																	

GD-472-AC
CT 21/07/2025

S035F085
25187165
XXXXX

N° d'agrément : S035F085
N° de série : VF1FW000668163897