

Certificat batterie

Date du diagnostic : 03/11/2025 à 09:14 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c2696996390.pdf>



Renault Zoé ⁽¹⁾

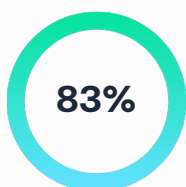
VIN : VF1AGVYB053396569 Immat : DT-364-NC

Date de mise en circulation : 23/07/2015

Kilométrage : 64 634 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Comparaison du SOH avec des véhicules similaires en
âge et kilométrage



Ce véhicule a un SOH plus élevé que 59% des
véhicules similaires

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

34,03 kWh / 41 kWh

Nombre de reprogrammations du BMS ⁽⁴⁾

1 fois

Date de la dernière reprogrammation

14/06/2021

Numéro d'identification de la batterie (BIN)

637 743 360,00

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

⁽⁴⁾ Reprogrammer le BMS (Système de gestion de la batterie) permet d'améliorer les performances de la batterie. Cette opération ne peut être faite qu'un nombre restreint de fois.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : achat/location, durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 75%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁵⁾

📍 Usage urbain

☀ Été (25°C)

224 - 248 km

🌨 Hiver (0°C)

166 - 184 km

📍 Usage autoroute

144 - 160 km

125 - 139 km

📍 Usage mixte

190 - 210 km

152 - 168 km

⁽⁵⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.



Batterie haute tension

Version du BMS	854
Tension du pack	334,5 V
Écart maximum de tension des cellules	38 mV
Cellule avec la tension la plus élevée - tension	Cellule n°9 - 3,490 V
Cellule avec la tension la moins élevée - tension	Cellule n°83 - 3,452 V
Température du pack	9°C
Écart maximum de température des modules	0°C
Pic de courant mesuré lors du diagnostic	0 A

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	242 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	190 - 210 km
<i>(la consommation communiquée par le constructeur au moment de la sortie du modèle avait été établie selon la norme NEDC. Nous l'avons traduite en norme WLTP de manière à rendre la comparaison plus aisée avec des véhicules plus récents)</i>	

Conditions du diagnostic

Lieu du diagnostic	Beauvais, France
Température environnante	7°C
Temps de diagnostic	00:00:32