

Certificat batterie

Date du diagnostic : 23/09/2025

Réalisé par Mercier (opérateur 3119)

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c05b731e919.pdf>



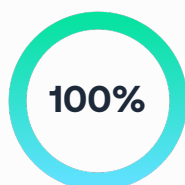
Kia e-Niro

VIN : KNACP81HFP5049454 Immat : GN-804-TR

Date de mise en circulation : 05/05/2023

Kilométrage : 26 640 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

64,8 kWh / 64,8 kWh

⁽¹⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 65%, pendant 7 ans ou 150 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

	☀ Été (25°C)	☾ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	480 - 530 km	366 - 404 km
📍 Usage autoroute	352 - 390 km	303 - 335 km
📍 Usage mixte	432 - 478 km	349 - 385 km

⁽³⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.



Batterie haute tension

Tension du pack	334,4 V
Écart maximum de tension des cellules	20 mV
Cellule avec la tension la plus élevée - tension	Cellule n°1 - 3,480 V
Cellule avec la tension la moins élevée - tension	Cellule n°18 - 3,460 V
Température du pack	15°C
Écart maximum de température des modules	1°C
Pic de courant mesuré lors du diagnostic	0,9 A

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	455 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	432 - 478 km

Conditions du diagnostic

Lieu du diagnostic	Lille, France
Température extérieure <i>(la température extérieure peut différer de la température environnante du véhicule lors du diagnostic)</i>	19°C
Temps de diagnostic	00:00:28