

Certificat batterie

Date du diagnostic : 18/10/2024 à 09:04 UTC

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cf68ca380fd.pdf>



Renault Zoé 22 kWh ⁽¹⁾

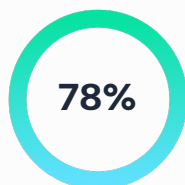
VIN : VF1AGVYA051234759 IMMAT : DH-260-CD

Date de mise en circulation : 26/06/2014

Kilométrage : 110 848 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

17,16 kWh / 22 kWh

Nombre de reprogrammations du BMS ⁽⁴⁾

1 fois

Date de la dernière reprogrammation

04/06/2018

Numéro d'identification de la batterie (BIN)

637 614 488,00

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

⁽⁴⁾ Reprogrammer le BMS (Système de gestion de la batterie) permet d'améliorer les performances de la batterie. Cette opération ne peut être faite qu'un nombre restreint de fois.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : achat/location, durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 75%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁵⁾

☀ Été (25°C)

☁ Hiver (0°C)

📍 Usage urbain

147 - 163 km

109 - 121 km

📍 Usage autoroute

95 - 105 km

82 - 90 km

📍 Usage mixte

125 - 139 km

99 - 109 km

⁽⁵⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.