DEKRA-Nr: 0357 / 024626 / 2025 / B085578000048 vom 12.05.2025

Zustandsbericht / Minderwertgutachten

Vorgang

Auftraggeber	ALD AutoLeasing D GmbH Kooperationen, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg
Besichtigung	12.05.2025

Bemerkungen

Der im Zustandsbericht festgestellte Fahrzeugzustand bezieht sich nur auf die festgestellten Schäden oder Mängel, die über die normale Abnutzung entsprechend der Laufzeit/Laufleistung bzw. über das übliche Verschleißmaß hinausgehen.

Die Besichtigung umfasste eine äußere Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne die Demontage von Verkleidungsteilen etc.

Das Ergebnis der Besichtigung wurde nach den Kriterien des Auftraggebers (faire Fahrzeugbewertung) durchgeführt.

Die hier aufgeführten Positionen berücksichtigen nur Schäden, die gemäß „faire Fahrzeugbewertung“ als „nicht akzeptierter Zustand“ einzustufen sind.

Bei der Lackschichtdickenmessung wurden bei mindestens drei Messungen pro Bauteil Lackschichtdicken von 86 µm bis 152 µm festgestellt.
Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Die augenscheinliche Überprüfung sowie die Lackschichtdickenmessung ergaben keine Hinweise auf Nachlackierungen, Instandsetzungsarbeiten oder reparierte Vorschäden.
Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Abgasrelevante Baugruppen wurden messtechnisch nicht überprüft. Folglich wurden Mängel, die nur bei einer Abgasuntersuchung feststellbar sind, nicht berücksichtigt.
Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung: - Aktenauszug
2 Hauptschlüssel vorgelegt.

Fahrzeugdaten

Erstzulassung	23.04.2021	Fahrzeugart	Personenkraftwagen
Hersteller	Kia	Typ / Verkaufsbez.	Niro (DE)(2016->) / e-Niro Edition 7
Aufbauart	Limousine	Türen	5
Fahrzeug-Ident.-Nr.	KNACB81GFM5087545	HSN / TSN	8253 / AIB
DAT €uropa-Code®	014250423000002	DAT Marktindex	DE002 6136
Km-Stand abgelesen	82913	Nächste HU §29 StVZO	04 / 2026
Energiequelle / Kraftstoff	Elektro	Leistung (kW)	29
Schadstoffklasse:	2017/1151;WLTP;reine Elektrofz	Getriebe	Automatik /
Felgen	Leichtmetall	Farbe	(UD) SCHNEEWEIß / Uni / UD

Es wird unterstellt, dass die Gesamtlaufleistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.

Räder / Reifen

Achse		Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1	links	215 / 55 ZR 17 94 W	Kumho / Ecsta PS71 EV	S /O	7 mm
	rechts	215 / 55 ZR 17 94 W	Kumho / Ecsta PS71 EV	S /O	7 mm
2	links	215 / 55 ZR 17 94 W	Kumho / Ecsta PS71 EV	S /O	6 mm
	rechts	215 / 55 ZR 17 94 W	Kumho / Ecsta PS71 EV	S /O	6 mm
	Pannenset				

S/ Sommer; /O Original; /F Runflat;

Serienausstattung

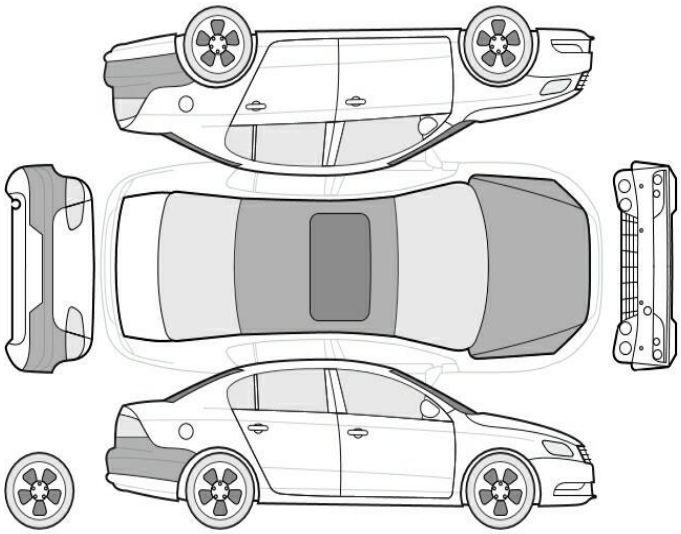
Serie: 3. Bremsleuchte, Adaptive Geschwindigkeits-Regelanlage mit Stop&Go-Funktion, Airbag Beifahrerseite abschaltbar, Airbag Fahrer-/Beifahrerseite, Aktives Bremslicht (ESS), Anti-Blockier-System (ABS), Antriebsart: Frontantrieb, Audiobedienung am Lenkrad, Außenspiegel elektr. anklappbar, Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar, beide, Außenspiegel elektr. verstellbar, beide, Blinkleuchte in Außenspiegel integriert, Bordcomputer, Bremsassistent, DAB-Tuner (Radioempfang digital), Dachspoiler, Diebstahl-Warnanlage, Einschaltautomatik für Fahrlicht, Elektromotor 150 kW (cont. 29 kW), Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP / ESC), Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent, Fahrassistenz-System: Frontkollisionswarnung mit Fußgängererkennung, Fahrassistenz-System: Müdigkeitserkennungs-Sensor (Driver Attention Warning, DAW), Fahrassistenz-System: Stauassistent, Fahrassistenz-System: aktiver Spurhalteassistent (LKAS, Lane Keep Assist System), Fensterheber elektrisch vorn + hinten, Freisprecheinrichtung Bluetooth, Frontscheibe Solar-Reflect, Fußmatten, Füllstandsanzeige Scheibenwaschanlage, Gegenlenkunterstützung (Vehicle Stability Management, VSM), Getriebe für Elektrofahrzeug, Getränkehalter hinten, Gurtstraffer mit Kraftbegrenzer, HV-Batterie 64 kWh, Heckleuchten LED, Heckscheibe heizbar, Heckscheibenwischer, Isofix-Aufnahmen für Kindersitz, Karosserie: 5-türig, Klimaautomatik, Knieairbag Fahrerseite, Kopf-Airbag-System vorn und hinten, LM-Felgen 7x17, Ladekabel mit Typ 2-Stecker (Mennekes-Stecker), Laderaumabdeckung, Ladevorrichtung On-Board-Lader, Lenksäule (Lenkrad) höhen-/längsverstellbar, Luftausströmer im Fond mitte, Mittelarmlehne hinten, Mittelarmlehne vorn, Nebelscheinwerfer, Radstand 2700 mm, Reifen 215/55 R17 ..V, Reifendruck-Kontrollsystem, Rückfahrkamera, Rücksitzlehne geteilt/klappbar, Schließ-/Startsystem Smart-Key, Seitenairbag, Seitenscheiben Solar-Reflect, Servolenkung, Sitz vorn links höhenverstellbar, Sitzbezug / Polsterung: Stoff/Leder, Sitzheizung vorn, Sonnenblenden mit Spiegel (beleuchtet), Soundgenerator (innen), Stoßfänger Wagenfarbe, Tagfahrlicht LED, USB-Anschluss + AUX-IN-Anschluss, Wegfahrsperre, Wärmeschutzverglasung, Zentralverriegelung mit Fernbedienung

Allgemeinzustand und Wartung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

Wartungsnachweis: vollständig
letzte Wartung: am 09.10.2024 bei Kilometerstand 73.707

Nicht akzeptierter Zustand / Ausstehende Reparaturen



Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg

1. Stoßfänger hinten Lackierung, zerkratzt, smart repair (Bild 11)
2. Motorhaube Lackierung, Umweltschaden, lackieren mit Lackaufbau (Bild 6)
3. Dach, verformt, instandsetzen und lackieren mit Lackaufbau (Bild 7, 8, 9)

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

FLASH TEST REPORT

Ausführung

Ladezustand	18 %
Datum	09.05.2025 08:47:20
Durchgeführt von	DEKRA Rücknahmecenter Dorfmark

Fahrzeug

Marke	Kia
Modell	e-Niro - 64 kWh
FIN	KNACB81GFM5087545
Kilometerstand	82.913 km

Analyseergebnisse

AVILOO SCORE 99 / 100

Verwendung und Historie der Hochvoltbatterie
Analyse des Lade- und Fahrverhaltens — 69 / 70

Leistungsfähigkeit der Hochvoltbatterie
Analyse der Zellspannungen und Modultemperaturen. — 30 / 30

Hochspannungsbatterie-Steuergerät
Überprüfung der Signale und Berechnungen des Batteriesteuergeräts. — ✔

Fahrzeugkommunikationsschnittstelle
Überprüfung der Kommunikation über die Diagnoseschnittstelle. — ✔

Dr. Marcus Berger
CEO und Partner

DI Wolfgang Berger MBA
CSO und Gründer

DI Nikolaus Mayerhofer
CTO und Gründer

CARA Approved Battery Health Check

ERKLÄRUNG DES
BATTERIE FLASH TESTS

ANALYSEMETHODE

Die durchgeführte Analyse ist ein kombiniertes Ergebnis aus: Der Kommunikationsqualität zwischen der Diagnosehardware AVILOO Box und der On-Board-Diagnoseschnittstelle des Fahrzeuges. Den Live-Batteriedaten und Daten, die auf die bisherige Nutzung der Antriebsbatterie schließen lassen, welche der AVILOO Box vom Batteriemanagementsystem während der Messung zur Verfügung gestellt werden. Der Plausibilitätsprüfung und Einstufung des Batteriezustandes über die gesammelten Werte und einem Abgleich mit der AVILOO Battery Cloud unter Verwendung von Big Data Algorithmen.

FLASH TEST AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

08:47:16	AVILOO-Box angeschlossen.
✔	FLASH Test gestartet.
✔	Fahrzeug erkannt.
✔	Start der Datenerfassung.
✔	Datenerfassung beendet.
✔	Analyse der Daten.
✔	Analyse abgeschlossen.

DETAILLIERTE ERGEBNISSE DER DURCHGEFÜHRTEN PRÜFUNGEN

Fahrzeug-Informationen

Datum	09.05.2025 08:47:20
Kilometerstand	82.913 km
FIN	KNACB81GFM5087545

Messungen Hochspannungssystem

Batterietemperatur	12 °C
Maximale Abweichung der Zelltemperatur	2 °C
Batteriespannung	344,8 V
Maximale Abweichung der Zellspannung	20 mV
Spitzenstrom während der Prüfung	-1,9 A
Gesundheitszustand (SoH - vom Fahrzeughersteller ausgelesen)*	100 %

fastcheck.certificate.explanationFooterText

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

AVILOO GmbH
IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5
2355 Wiener Neudorf
Austria

Telefon: +43 2236 374 036
E-Mail-Adresse: info@aviloo.com
Website: www.aviloo.com

USt-IdNr.: ATU 737 81605
Handelsregisternummer: 502117 h

Bild 1 : Diagonal von vorn

Bild 2 : Diagonal von hinten

Bild 3 : Tacho mit KM Stand

Bild 4 : Innenraum durch Beifahrertür

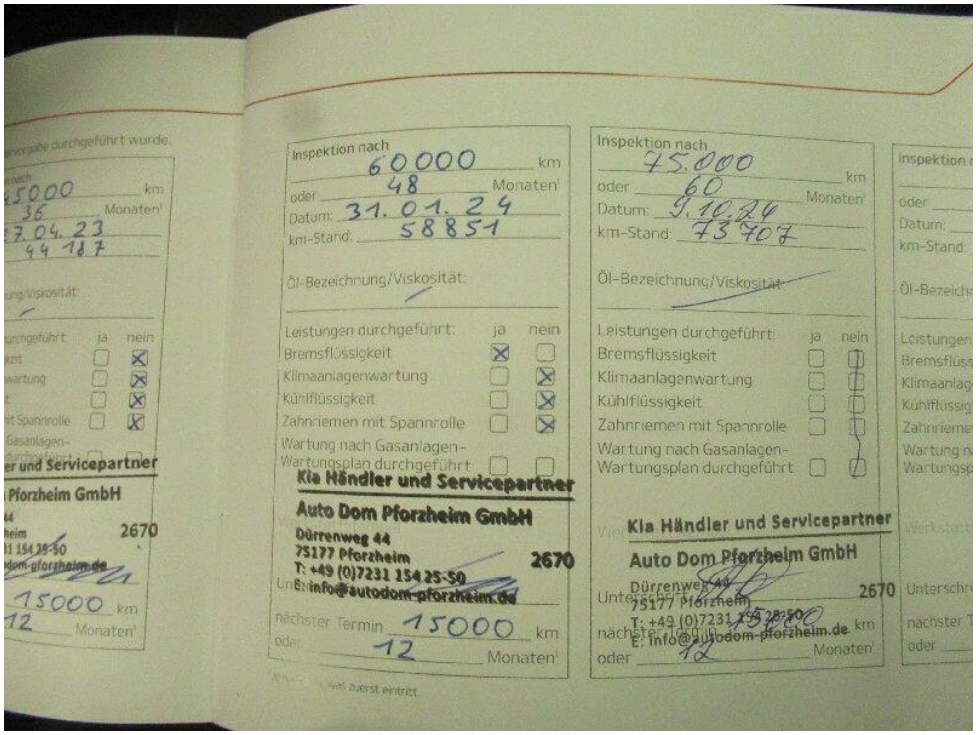


Bild 5 : Wartungsnachweise

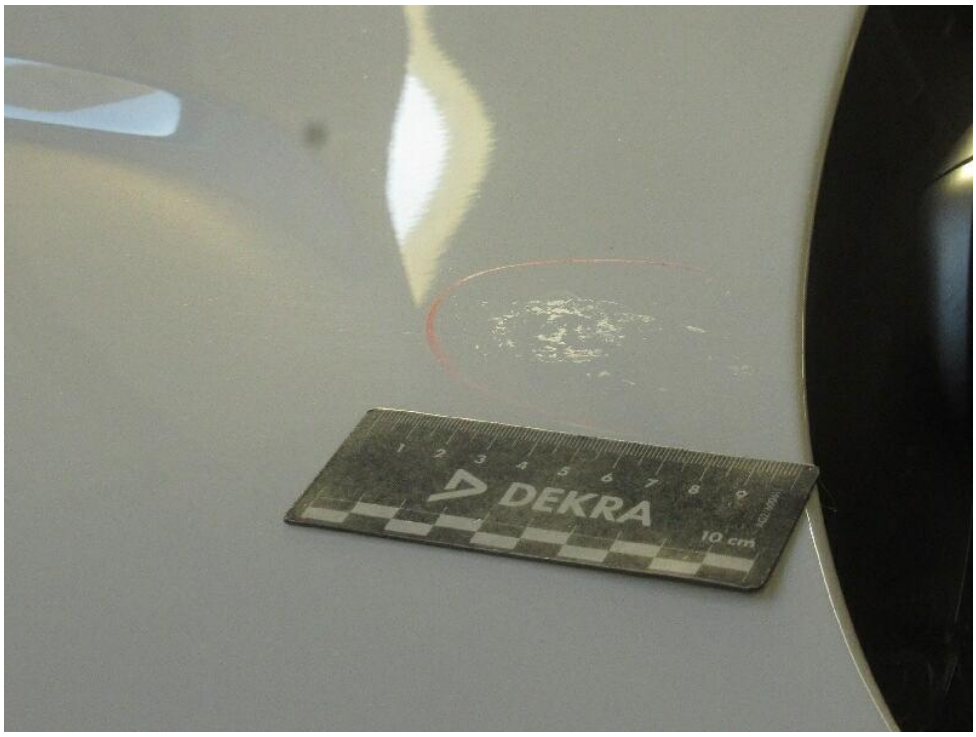


Bild 6 : Motorhaube Lackierung, Umweltschaden, lackieren mit Lackaufbau

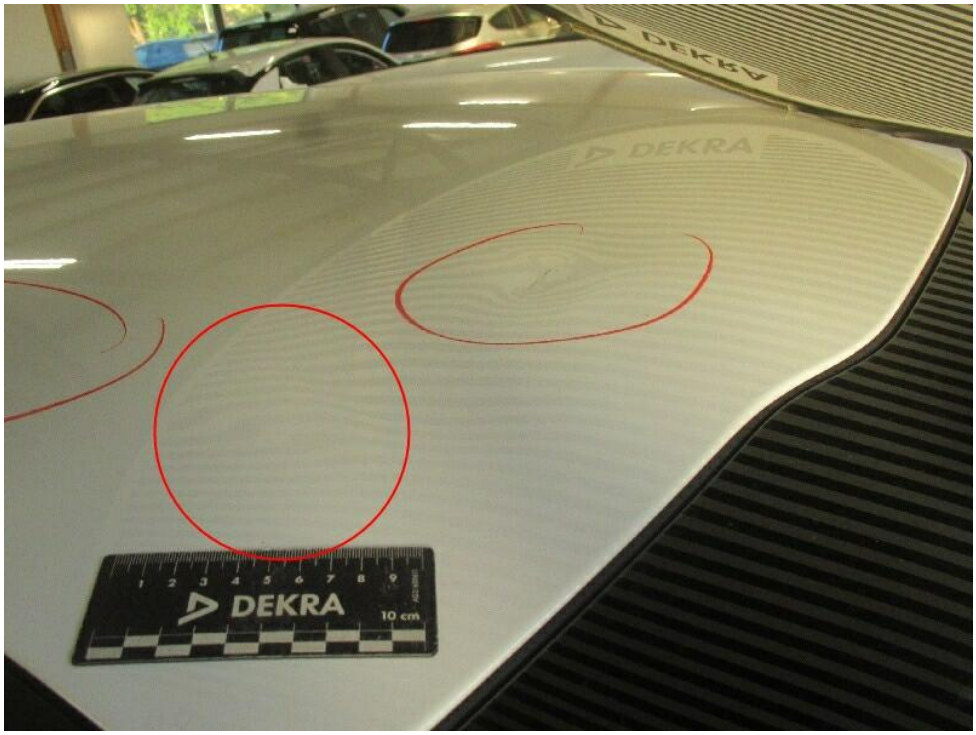


Bild 7 : Dach, verformt, instandsetzen und lackieren mit Lackaufbau

Bild 8 : Dach, verformt, instandsetzen und lackieren mit Lackaufbau

Bild 9 : Dach, verformt, instandsetzen und lackieren mit Lackaufbau

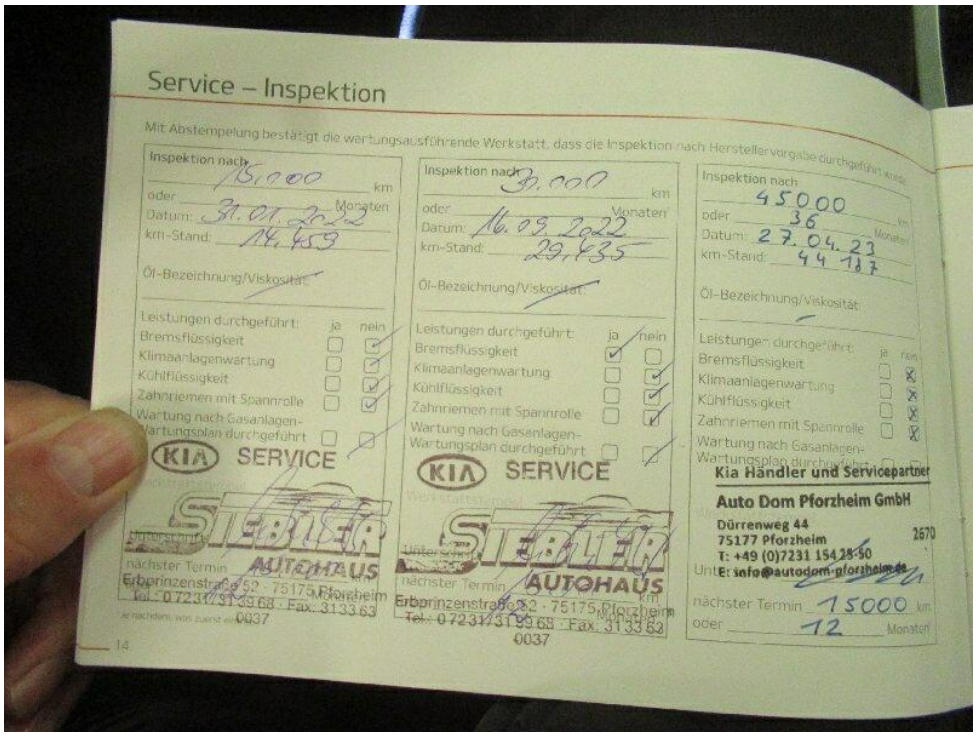


Bild 10 : Wartungsnachweis

Bild 11 : Stoßfänger hinten Lackierung, zerkratzt, smart repair