

NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total		(3) DATE DU CONTRÔLE 05/12/2024	N° DU PROCÈS-VERBAL 24039520																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire		Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire		Défaillance(s) majeure(s) 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive, AVD.																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S091S089 (9) RAISON SOCIALE : ACTION CONTROLE TECHNIQUE (3) COORDONNÉES : Tel. : 0169250303 ZA DE LA CROIX BLANCHE 91700 FLEURY MEROGIS		Défaillance(s) mineure(s) 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 091S1368 SIGNATURE : 																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																															
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																												
GB-849-RJ (F)		09/09/2021	09/09/2021																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																													
OPEL		MOKKA																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																												
VXKUKZKXZMW059740		M1	VP																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																													
M1OPELVP6454420		EL																																																													
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 144952		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
MENTIONS LÉGALES - Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-10.0m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">22%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">891daN</td> <td colspan="2">711daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>290daN</td> <td>276daN</td> <td>253daN</td> <td>231daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">9%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>290daN</td> <td>276daN</td> <td>253daN</td> <td>231daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">65%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-2.4%</td> <td colspan="2">-2.0%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-10.0m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	4%		22%		Forces verticales :	891daN		711daN		Frein de service :					Forces de freinage :	290daN	276daN	253daN	231daN	Déséquilibre (<20%):	5%		9%		Forces de freinage (efficacité) :	290daN	276daN	253daN	231daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	65%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.4%	-2.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																												
	G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à + 8m/km):	-10.0m/Km																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%):	4%		22%																																																												
Forces verticales :	891daN		711daN																																																												
Frein de service :																																																															
Forces de freinage :	290daN	276daN	253daN	231daN																																																											
Déséquilibre (<20%):	5%		9%																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	290daN	276daN	253daN	231daN																																																											
Taux d'efficacité (≥ 58%):	65%																																																														
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%																																																															
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.4%	-2.0%																																																													