

Certificat batterie

Date du diagnostic : 19/11/2025 à 09:10 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cef66f8a122.pdf>



Renault Zoé ⁽¹⁾

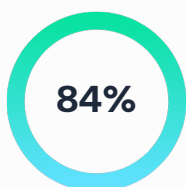
VIN : VF1AGVYA052475561 Immat : DQ-733-QX

Date de mise en circulation : 13/04/2015

Kilométrage : 130 260 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Comparaison du SOH avec des véhicules similaires en
âge et kilométrage



Ce véhicule a un SOH plus élevé que 83% des
véhicules similaires

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

19,57 kWh / 23,3 kWh

Nombre de reprogrammations du BMS ⁽⁴⁾

1 fois

Date de la dernière reprogrammation

11/01/2018

Numéro d'identification de la batterie (BIN)

637 690 677,00

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

⁽⁴⁾ Reprogrammer le BMS (Système de gestion de la batterie) permet d'améliorer les performances de la batterie. Cette opération ne peut être faite qu'un nombre restreint de fois.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : achat/location, durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 75%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁵⁾

☀ Été (25°C)

☁ Hiver (0°C)

📍 Usage urbain

159 - 175 km

118 - 130 km

📍 Usage autoroute

103 - 113 km

88 - 98 km

📍 Usage mixte

135 - 149 km

106 - 118 km

⁽⁵⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.



Batterie haute tension

Version du BMS	854
Tension du pack	281 V
Écart maximum de tension des cellules	168 mV
Cellule avec la tension la plus élevée - tension	Cellule n°49 - 3,010 V
Cellule avec la tension la moins élevée - tension	Cellule n°28 - 2,842 V
Température du pack	1°C
Écart maximum de température des modules	0°C
Pic de courant mesuré lors du diagnostic	0 A

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	169 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	135 - 149 km
<i>(la consommation communiquée par le constructeur au moment de la sortie du modèle avait été établie selon la norme NEDC. Nous l'avons traduite en norme WLTP de manière à rendre la comparaison plus aisée avec des véhicules plus récents)</i>	

Conditions du diagnostic

Lieu du diagnostic	Nancy, France
Température environnante	3°C
Temps de diagnostic	00:00:31