

Certificat batterie

Date du diagnostic : 26/08/2026 à 06:52 UTC

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/cbb1adc68b7.pdf>



Renault Master E-Tech ⁽¹⁾

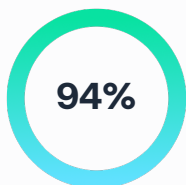
VIN : VF1VAE00266836929 Immat : FY-235-XG

Date de mise en circulation : 28/04/2021

Kilométrage : 25 507 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Comparaison du SOH avec des véhicules similaires en
âge et kilométrage



Ce véhicule a un SOH plus élevé que 68% des
véhicules similaires

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

29,14 kWh / 31 kWh

BMS reprogrammé ⁽⁴⁾

Non

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

⁽⁴⁾ Reprogrammer le BMS (Système de gestion de la batterie) permet d'améliorer les performances de la batterie. Cette opération ne peut être faite qu'un nombre restreint de fois.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁵⁾

☀ Été (0)

❄ Hiver (0)

📍 Usage urbain

192 - 212 km

150 - 166 km

📍 Usage autoroute

151 - 167 km

127 - 141 km

📍 Usage mixte

178 - 196 km

143 - 158 km

⁽⁵⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.



Batterie haute tension

Version du BMS	0660
Tension du pack	376,5 V
Écart maximum de tension des cellules	30 mV
Cellule avec la tension la plus élevée - tension	Cellule n°69 - 3,934 V
Cellule avec la tension la moins élevée - tension	Cellule n°85 - 3,904 V
Température du pack	15°C
Écart maximum de température des modules	0°C
Pic de courant mesuré lors du diagnostic	-2,25 A

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	200 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	178 - 196 km

Conditions du diagnostic

Lieu du diagnostic	Beauvais, France
Température environnante	19°C
Temps de diagnostic	00:00:07