



CITROEN C3

C3 PureTech 82 S&S BVM5 Live

VIN VF7SXHMRVKT720292

Immatriculation FN809CQ



Date controle technique



Derniere révision

2023-03-20

Nombre de propriétaires



Kilométrage de la dernière révision

87817

Nombre de clés



Date 1ere immatriculation

2020-01-19

Kilométrage



149855 km

Pays d'immatriculation



France

Résumé de l'inspection

Client	BCAuto Encheres	Classification mécanique	
Date/lieu d'inspection	2025-12-16 / BCA MONTMARTIN	Classification carrosserie	2

Résumé du véhicule

État du véhicule	Roulant	Type de TVA	Qualification
Type de Carburant	Essence	Type de transmission	Manuelle
Couleur	Blanc	Cylindrée (cc3)	1199
Cylindrée	1.2	Nombre de portes	5
Famille	Véhicule utilitaire léger (VUL)	Type de Transmission	Traction avant
Câble de recharge		Nombre de sièges	2
Taux CO2 NEDC (g/km)	96	Revêtement de siège	
CV fiscaux	4	Couleur métallique	
Accidenté	Non	Euro emission	
Première immatriculation / Année de construction	2020-01-19 / 1900-01-01	Date d'arrivée	2025-12-15
Historique de révision	87817		

Historique du véhicule et documents

Carnet d'entretien disponible	Présent	Usage	Utilisation normale
Garantie constructeur		Garantie du compteur	Non
Kilometrage prochaine revision	km		





Liste d'équipements

Verrouillage centralisé	Régulateur de vitesse	Direction assistée	Radio
Phares antibrouillard			

Liste des options

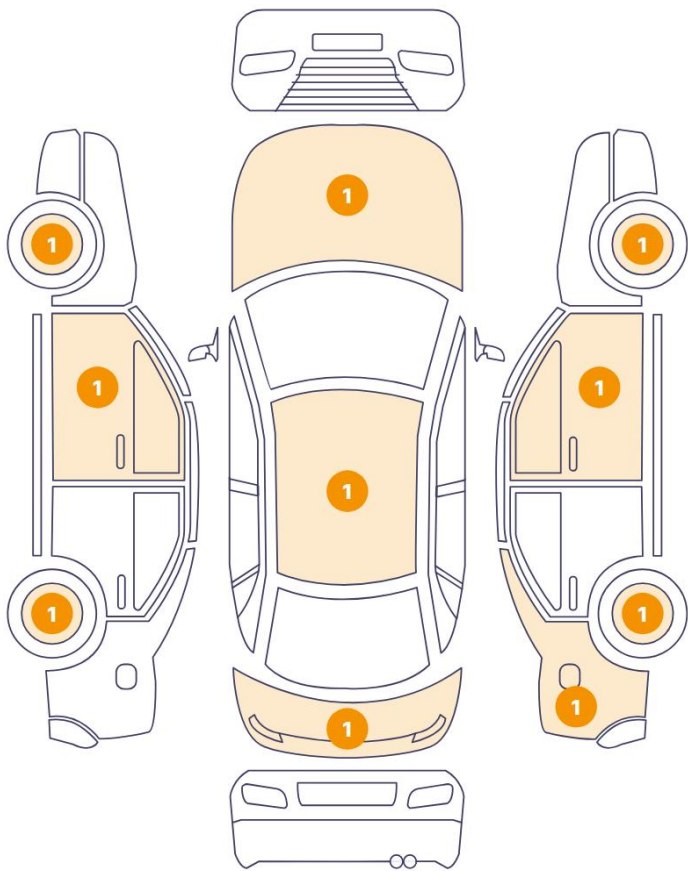
Présence d'un écrou antivol	Ok	Climatisation	Oui
Sièges chauffants	Non		

Roues et pneus

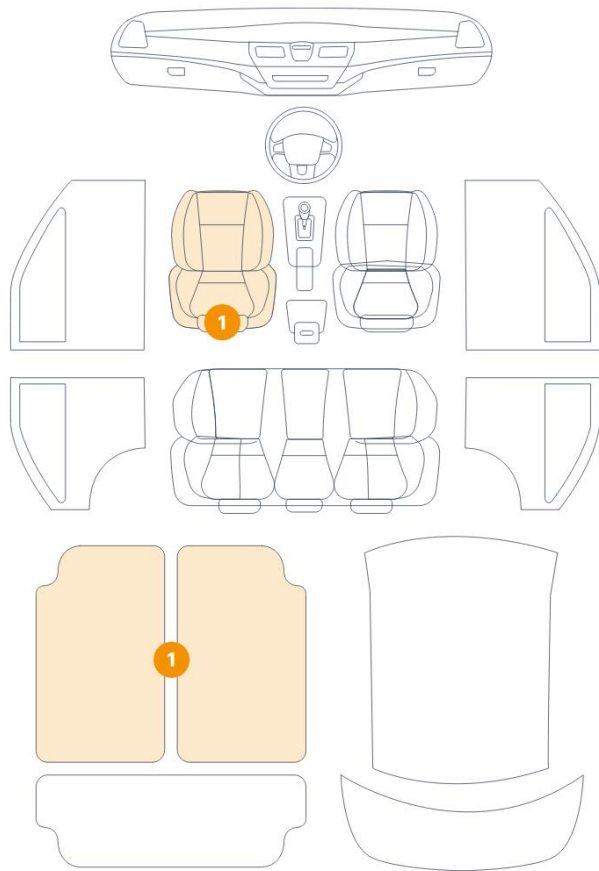
Mesure de profondeur du pneu arrière gauche	2	Mesure de profondeur du pneu avant gauche	2
Mesure de profondeur du pneu arrière droit	2	Mesure de profondeur du pneu avant droit	2
Commentaire sur les pneus	Ok		

Relevé des dommages

10 Dommages



2 Dommages



Elément	Dommage	Commentaires
1 Capot	Enfoncement Zone de grêle	
2 Pavillon	Enfoncement Zone de grêle	
3 Tapis de sol	Sale	
4 Jante Avant Droite	Rayure	
5 Jante Avant Gauche	Rayure	
6 Jante Arrière Gauche	Rayure	
7 Jante Arrière Droite	Rayure	
8 Coffre Arrière Arrière	Enfoncement Bosse	
9 Aile Arrière Droit	Peinture Rayure Ligne	
10 Revêtement assise Avant Gauche	Tâché	
11 Porte Avant Gauche	Peinture Rayure Ligne	
12 Porte Avant Droite	Enfoncement Bosse	



1. Capot
Enfoncement Zone de grêle -



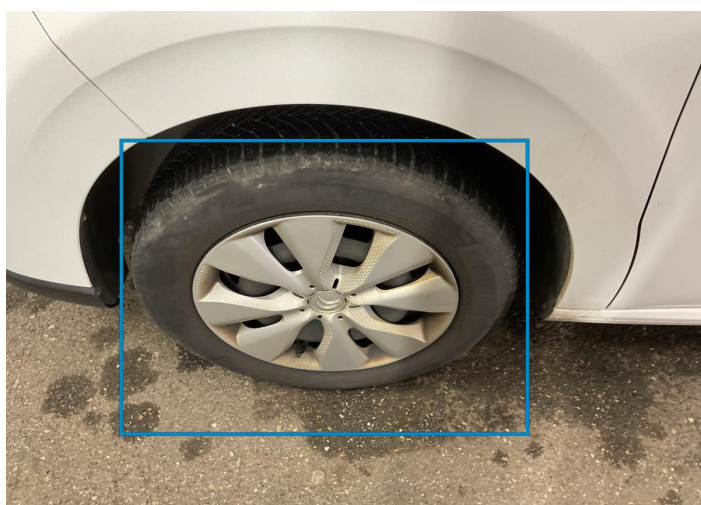
2. Pavillon
Enfoncement Zone de grêle -



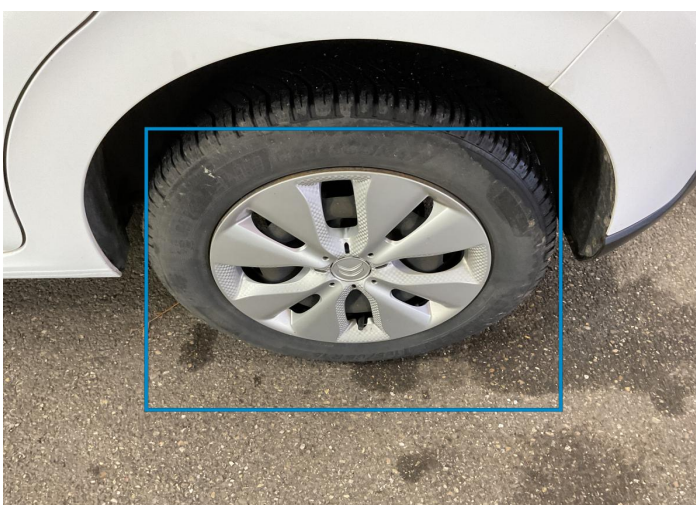
3. Tapis de sol
Sale -



4. Jante Avant Droite
Rayure -



5. Jante Avant Gauche
Rayure -



6. Jante Arrière Gauche
Rayure -



7. Jante Arrière Droite
Rayure -



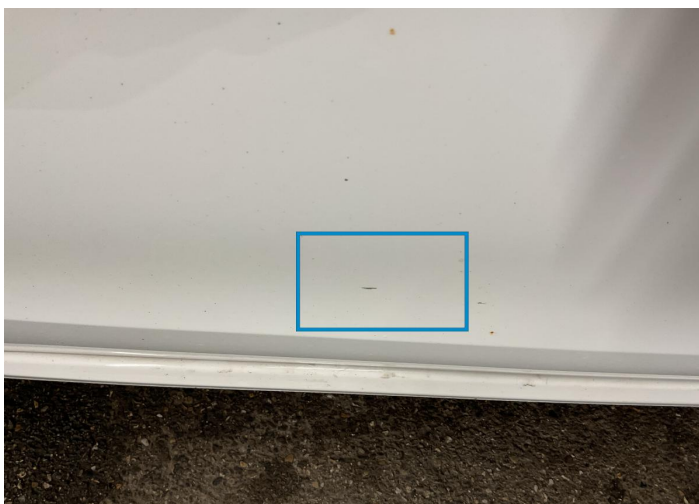
8. Coffre Arrière Arrière
Enfoncement Bosse -



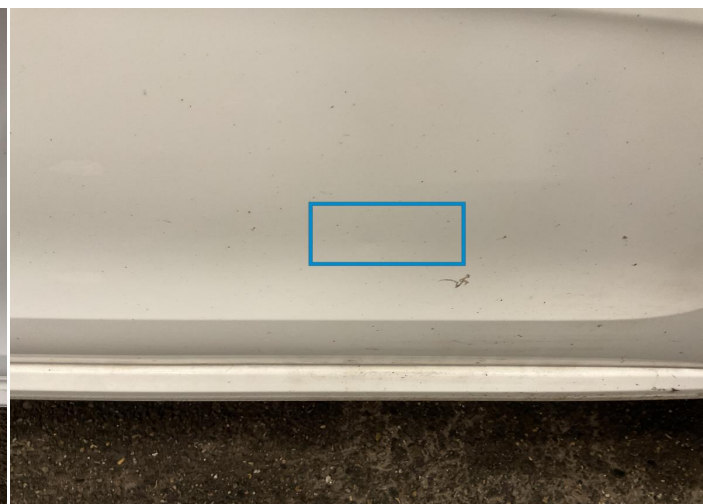
9. Aile Arrière Droit
Peinture Rayure Ligne -



10. Revêtement assise Avant Gauche
Tâché -



11. Porte Avant Gauche
Peinture Rayure Ligne -



12. Porte Avant Droite
Enfoncement Bosse -

Condition mécanique

Niveaux

Etat huile moteur	✓	Niveau d'huile	✓
Etat du liquide de refroidissement	✓	Niveau du liquide de refroidissement	✓
Liquide de freins	✓		

Moteur

Traverse	NA	Courroie accessoire	✓
Fuite visible (huile au niveau du moteur)	✓		

Test Des Equipements

Fonctionnement des clés principales et de rechange	✓	Fonctionnement des capteurs de stationnement/caméras	NA
Test du toit ouvrant, Camionnette, Benne , Hayon	NA	Benne / Remorque / Ridelle électrique	NA
Vitres électriques	✓	Équipement audio	✓
GPS	NA	Climatisation/chauffage	✓
Verrouillage centralisé	✓		

Tableau De Bord Lumineux

Voyant ABS	✓	Voyant de transmission	NA
Voyant de filtre à particules diesel	NA	Voyant ESP/du contrôle de traction	✓
Voyant 4 roues motrices (4WD)	NA	Voyant revision	✓
Tableau de bord fonctionnant comme prévu	✓	Voyant moteur	✓
Voyant pression d'huile	✓	Voyant airbag	✓
Voyant Freins	✓	Voyant de direction assistée	NA
Niveau - carburant / batterie	40		

Véhicule Électrique/Hybride

État du port de recharge	NA	État du câble de charge 1/câble de charge 2	NA
Défaut du système hybride	NA		

Commentaires

Commentaires

Bruit moteur

Test dynamique

Essai

Fonctionnement du moteur	✓	Bruit de courroie auxiliaire/poulie moteur	✓
Bruit/Grippage de la direction	✓	Démarrage du véhicule	✓
Perte de puissance	✓	Quantité/couleur excessive de fumée	✓
Fonctionnement de la boîte de vitesses	✓	Fonctionnement de l'embrayage	✓
Fonctionnement du système de freinage	✓	Fonctionnement de la direction	✓

✓ **Aucun problème détecté, bon état ou tests corrects, selon l'âge et le kilométrage du véhicule**

❗ **Domages ou dysfonctionnements détectés nécessitant des réparations par l'acheteur**

NA **Non applicable**

☐ **Non testé**

Conditions de réalisation de l'essai dynamique

L'essai routier s'effectue sur le plat et pendant une durée de 2 min. La distance parcourue est au minimum de 300 mètres, dont un demi-tour, avec au minimum une phase d'accélération et une phase de freinage. La vitesse maximale atteinte lors du test est de 50km/h. Le bilan technique est un diagnostic visuel et dynamique réalisé sans démontage, de ce fait nous ne pouvons garantir les organes mécaniques d'usure