



N° d'imprimé : D 129717686

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

11/02/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25145868

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

10/02/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S054D182

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 30 Rue Pasteur

54710 LUDRES

Tél : 03.83.56.66.66 Fax :

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 054D1223

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

FP-470-KF(F)

12/03/2020

12/03/2020

Marque

Désignation commerciale

RENAULT

ZOE

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VF1AG000765049125

M1

VASP

Type/CNIT

Énergie

M10RENVPA640919

EL

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
23.04.2024: 19 920 km

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

21229

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.1 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	3 %		0 %	
Forces verticales :	919 daN		656 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	305 daN	294 daN	238 daN	221 daN
Déséquilibre ($< 20\%$) :	4 % 8 %			
Forces de freinage (efficacité) :	305 daN	294 daN	238 daN	221 daN
Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) :	67 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	23 %			
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-0.8 %		-1.2 %	
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-3.9 %		-3.8 %	