

Certificat batterie

Date du diagnostic : 03/10/2025

Réalisé par Mercier (opérateur 3119)

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/ce6df262f33.pdf>



Renault Zoé ⁽¹⁾

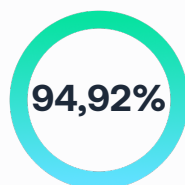
VIN : VF1AG000463180864 Immat : FK-090-XY

Date de mise en circulation : 17/10/2019

Kilométrage : 71 009 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

49,36 kWh / 52 kWh

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 75%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁴⁾

📍 Usage urbain

☀ Été (25°C)

411 - 455 km

🌨 Hiver (0°C)

311 - 343 km

📍 Usage autoroute

276 - 305 km

238 - 263 km

📍 Usage mixte

355 - 393 km

286 - 316 km

⁽⁴⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.



Batterie haute tension

Tension du pack	339,9 V
Écart maximum de tension des cellules	6 mV
Cellule avec la tension la plus élevée - tension	Cellule n°48 - 3,628 V
Cellule avec la tension la moins élevée - tension	Cellule n°3 - 3,622 V
Température du pack	19°C

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	395 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	355 - 393 km

Conditions du diagnostic

Lieu du diagnostic	Lille, France
Température extérieure <i>(la température extérieure peut différer de la température environnante du véhicule lors du diagnostic)</i>	13°C
Temps de diagnostic	00:00:58