

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 08/08/2025 à 09:55 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c6522f869e5.pdf>



## Renault Kangoo E-Tech <sup>(1)</sup>

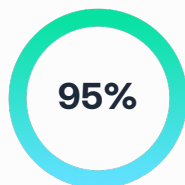
VIN : VF1FWFZMJ59975809 IMMAT : EV-038-RS

Date de mise en circulation : 13/03/2018

Kilométrage : 11 536 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

### État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

29,45 kWh / 31 kWh

BMS reprogrammé <sup>(4)</sup>

Non

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

<sup>(4)</sup> Reprogrammer le BMS (Système de gestion de la batterie) permet d'améliorer les performances de la batterie. Cette opération ne peut être faite qu'un nombre restreint de fois.

### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 5 ans ou 100 000 km.

### Autonomies <sup>(5)</sup>

|                   | ☀ Été (25°C) | ☁ Hiver (0°C) |
|-------------------|--------------|---------------|
| 📍 Usage urbain    | 244 - 270 km | 187 - 207 km  |
| 📍 Usage autoroute | 158 - 174 km | 134 - 148 km  |
| 📍 Usage mixte     | 207 - 229 km | 166 - 184 km  |

<sup>(5)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.