

Zustandsbericht / Minderwertgutachten

Vorgang

Auftraggeber Besichtigung

ALD AutoLeasing D GmbH Kooperationen, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg

Bemerkungen

Der im Zustandsbericht festgestellte Fahrzeugzustand bezieht sich nur auf die festgestellten Schäden oder Mängel, die über die normale Abnutzung entsprechend der Laufzeit/Laufleistung bzw. über das übliche Verschleißmaß hinausgehen.

Die Besichtigung umfasste eine äußere Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne die Demontage von Verkleidungsteilen etc.

Das Ergebnis der Besichtigung wurde nach den Kriterien des Auftraggebers (faire Fahrzeugbewertung) durchgeführt.

Die hier aufgeführten Positionen berücksichtigen nur Schäden, die gemäß "faire Fahrzeugbewertung" als "nicht akzeptierter Zustand" einzustufen sind.

Bei der Lackschichtdickenmessung wurden bei mindestens drei Messungen pro Bauteil Lackschichtdicken von 120 µm bis 145 µm festgestellt.

Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Die augenscheinliche Überprüfung sowie die Lackschichtdickenmessung ergaben keine Hinweise auf Nachlackierungen, Instandsetzungsarbeiten oder reparierte Vorschäden.

Das Fahrzeug / Objekt war zum Zeitpunkt der Besichtigung nass, wodurch es nur in eingeschränktem Umfang in Augenschein genommen werden konnte. Das Fahrzeug / Objekt wurde von oben besichtigt. Eine Besichtigung von unten war zum Besichtigungszeitpunkt nicht möglich. Im Rahmen der Fahrzeug / Objektbesichtigung wurde ein Probelauf des Motors durchgeführt. Im Rahmen der Besichtigung (Sichtprüfung) konnte keine Überprüfung der Batterien bzw. Akkumulatoren zum Elektro-/Hybridantrieb durchgeführt werden. Somit kann auch keine Aussage zur Resthaltbarkeitsdauer dieser Bauteile getroffen werden. Eine Aussage zu evtl. in Kürze anfallenden Instandsetzungskosten ist daher nicht möglich!

Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung: - Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I 2 Hauptschlüssel vorgelegt.

Fahrzeugdaten

Erstzulassung Fahrzeugart Typ / Verkaufsbez.

Türen Fahrzeug-Ident.-Nr.

DAT €uropa-Code® Km-Stand abgelesen Energiequelle / Kraftstoff Schadstoffklasse:

Getriebe / Gänge Farbe / Farbe

Letzte Zulassung 25.09.2020 Personenkraftwagen Kona (OS)(2017->) / Kona Aufbauart

Trend / Trend-Paket Elektro 2WD

KMHK281HFLU087397 013450330130001 55360

Elektro 2017/1151;WLTP;reine Elektrofz

Automatik / 1 Grau / YG7 / Grau

Hersteller

Felgen

Sitzplätze HSN / TSN DAT Marktindex

Nächste HU §29 StVZO Leistung (kW) Antriebsart

8252 / AIP

DE001 6047 10 / 2027 26

25.09.2020

Limousine

Hyundai

Frontantrieb Leichtmetall

Es wird unterstellt, dass die Gesamtlaufleistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.

DEKRA Automobil GmbH Handwerkstraße 15 D-70565 Stuttgart Telefon (07 11) 78 61-0 Telefax (07 11) 78 61-22 40 Sitz Stuttgart, Amtsgericht Stuttgart, HRB-Nr. 21039 USt-IdNr. DE811297970 Steuernummer 99045/03694 Commerzbank AG BIC: DRESDEFF600 IBAN: DE84 6008 0000 0901 0051 00 BW-Bank BIC: SOLADEST IBAN: DE74 6005 0101 0002 0195 25

Vorsitzender des Aufsichtsrates: Stefan Kölbl Geschäftsführer: Guido Kutschera (Vorsitzender) Friedemann Bausch



Räder / Reifen

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1 links	215 / 55 R 17 94 V	Michelin / Primacy 4	S /O	5 mm
rechts 2 links	215 / 55 R 17 94 V	Michelin / Primacy 4	S /O	5 mm
rechts	215 / 55 R 17 94 V	Nexen / N Fera Primus RPB	S /O	7 mm
Pannenset	215 / 55 R 17 94 V	Nexen / N Fera Primus RPB	S /O	7 mm

S/ Sommer; /O Original; /F Runflat;

Serienausstattung

Serie: 3. Bremsleuchte, Airbag Beifahrerseite, Airbag Beifahrerseite abschaltbar, Airbag Fahrerseite, Alarmanlage, Anti-Blockier-System (ABS), Antriebsart; Frontantrieb, Audiosystem; Radio RDS, Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar, beide, Außenspiegel lackiert, Blinkleuchte in Außenspiegel integriert, Bremsassistent, Dachreling, Einparkhilfe hinten, Einschaltautomatik für Fahrlicht / Lichtsensor, Elektr. Bremskraftverteilung, Elektromotor 100 kW (cont. 26 kW), Elektron. Stabilitätskontrolle (ESC) mit Bremsassistent, Fahrassistenz-System: Aufmerksamkeits-Assistent, Fahrassistenz-System: Autonome Notbremsfunktion inkl. Frontkollisionswarnung (FCA), Fahrassistenz-System: Berganfahrhilfe, Fahrassistenz-System: Sicherheitssystem mit automatischem Notruf (ERA GLONASS / eCall), Fahrassistenz-System: aktiver Spurhalteassistent (LKAS, Lane Keep Assist System), Fensterheber elektrisch hinten, Fensterheber elektrisch vorn, Freisprecheinrichtung Bluetooth, Gegenlenkunterstützung (Vehicle Stability Management, VSM), Gepäck-/Laderaumleuchte, Gepäcknetz im Koffer-/Laderaum, Gepäckraumabdeckung / Rollo, Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat) mit Abstandsregelung ACC, Getriebe für Elektrofahrzeug, Getränkehalter vorn, Heckscheibe heizbar, Hochtöner, Instrumente mit Farbdisplay 3,5 Zoll, Isofix-Aufnahmen für Kindersitz, Karosserie: 5-türig, Klimaautomatik, Kopf-Airbag-System, Kopfstützen hinten verstellbar, Kühlergrill Wagenfarbe, LM-Felgen 7x17, Lendenwirbelstütze Sitz vorn links, elektr. verstellbar, Lenkrad (Leder) mit Multifunktion, Lenkrad heizbar, Lenkrad mit Schaltwippen, Leseleuchte, Leuchtweitenregelung, Mittelarmlehne vorn mit Fach, Notladekabel (ICCB), Parkbremse elektrisch (EPB), Radioempfang digital (DAB+), Radstand 2600 mm, Reifen 215/55 R17 ... V, Reifen-Reparaturkit, Reifendruck-Kontrollsystem, Rückfahrkamera, Rücksitzlehne geteilt/klappbar, Schalt-/Wählhebelgriff Leder, Scheibenbeschlagerkennung / Regelung, Seitenairbag vorn, Servolenkung, Sitz vorn links höhenverstellbar, Sitzbezug / Polsterung: Stoff, Sitzheizung vorn, Smart-Key, Sonnenblenden mit Spiegel (beleuchtet), Start-Stop-Knopf, Start/Stop-Anlage, Tagfahrlicht LED, Trend-Paket, Türgriffe außen Wagenfarbe, Türgriffe innen verchromt, USB-Anschluss + AUX-IN-Anschluss, Verglasung getönt, Wegfahrsperre (elektronisch), Zentralverriegelung mit Fernbedienung

Sonderausstattung

Code Bezeichnung

11609 Mica-Lackierung / Mineraleffekt-Lackierung

4415 Navigations-Paket

Allgemeinzustand und Wartung

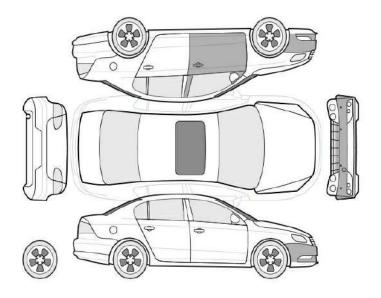
Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

Wartungsnachweis: vollständig

letzte Wartung: am 02.10.2025 bei Kilometerstand 55.359



Nicht akzeptierter Zustand / Ausstehende Reparaturen



Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg

- 1. Innenraum verschmutzt (Tierhaare), reinigen
- Stoßfänger hinten Unterfahrschutz beschädigt (Druckstelle), erneuern (Bild 12, 13)
- 3. Reifendruckkontrolle leuchtet, Sensoren anlernen,
- 4. Stoßfänger vorne Lackierung, zerkratzt, lackieren (Bild 10, 11)

Akzeptierter Zustand / Gebrauchsspuren

Folgende Schäden sind in Anbetracht des Alters, der Laufleistung und dem Einsatzzweck als Gebrauchsspur einzustufen.

Bezeichnung des Schadens

Tür vorne links Türkante, zerkratzt, Gebrauchsspur

Fehlende Teile

1. Füllflasche

UNABHÄNGIGES

BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: 45FFEB13-763E-48F6-8641-171AE438E6BE

FAHRZEUG

MARKE: Hyundai MODELL: Kona - 39,2 kWh KILOMETERSTAND: 55.361 km FIN: KMHK281HFLU087397 DATUM UND UHRZEIT:

30.10.2025, 15:38:55

DURCHGEFÜHRT VON: DEKRA Rücknahmecenter Dorfmark

GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

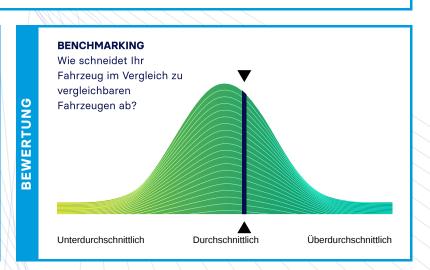
95,6 %

ENERGIE

37kWh | 39kWh

WLTP-REICHWEITE

292km | 305km



Batteriemanagementsystem (BMS)

Batteriesensor

Batteriemessungen

Batterie-Zellspannung

Fahrzeug-Kommunikation



ERTUNG

AUSGEZEICHNETER GESUNDHEITSZUSTAND - KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem ausgezeichneten Zustand befindet.

Dr. Marcus Berger, CEO

horans Reigo

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.





	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	39,4kWh	37,5kWh	37,5kWh
Neu:	41,2kWh	39,2kWh	39,2kWh

Aktuell: - Neu:	WLTP	Typisch
Aktuell:	292-292km	232km
Neu:	305-305km	243km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL	AVILOO-Box angeschlossen.	15:38:51
101	FLASH Test gestartet.	✓
RO	Fahrzeug erkannt.	✓
GSF	Start der Datenerfassung.	~
NO	Datenerfassung beendet.	✓
ÜHR	Analyse der Daten.	✓
SF	Analyse abgeschlossen.	✓
AU		

Spannungssensor	~
Stromsensor	~
Temperatursensoren	~
Zellspannungssensoren	~

		Wert	Status
	BMS-Ladezustand (SoC)*:	23%	
BMS	Genauigkeit der SoC-Berechnung:		~
Δ	BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	100%	
	Genauigkeit der SoH-Berechnung:		~

		Min.	Max.	Delta	Status
R T	Batterietemperatur	11.0°C	12.0°C	1.0°C	~
MESSWERTE	Zellenspannung	3,540V	3,560V	20mV	~
ESS	Batteriespannung	320,2V			
Σ	Durchschn. Stromstärke	-0,9A			

Σ		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
A	1 - 20	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540
S. S.	21 - 40	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.548	3.540	3.552	3.540	3.547	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540
⋖	41 - 60	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.555	3.560	3.540	3.559	3.540	3.559	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540
	61 - 80	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540
S	81 - 90	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	3.540	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ZELLSPANNUN	MIN. 3.540 3.542 3.545 3.547 3.550 3.553 3.555 3.558 3.560 MAX. DURCHSCHNITTLICH																				

*Die hier ausgewiesenen Werte wurden nicht von AVILOO berechnet, sondern entsprechen den vom Batteriemanagementsystem (BMS) ausgelesenen Werten und wurden vom Hersteller berechnet. AVILOO übernimmt daher keine Haftung für deren Richtigkeit.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95% der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3% auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.



Bild 1: Diagonal von vorne



Bild 2: Diagonal von hinten





Bild 3: Tacho mit KM Stand



Bild 4: Innenraum durch Beifahrertür





Bild 5: Dach von hinten nach vorne





Bild 6: Unterboden-Antriebsaggregat





Bild 7: Wartungsnachweise



Bild 8: Wartungen



Bild 9: Reifendruckkontrolle leuchtet



Bild 10: Stoßfänger vorne Lackierung, zerkratzt, lackieren





Bild 11: Stoßfänger vorne Lackierung, zerkratzt, lackieren



Bild 12: Stoßfänger hinten Unterfahrschutz beschädigt (Druckstelle)





Bild 13: Stoßfänger hinten Unterfahrschutz beschädigt (Druckstelle)