

Certificat batterie

Date du diagnostic : 24/06/2026 à 05:49 UTC

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/c5dadfb0533.pdf>



Renault Zoé ⁽¹⁾

VIN : VF1AG000967175488

Kilométrage : 137 774 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Comparaison du SOH avec des véhicules similaires en âge et kilométrage



Ce véhicule a un SOH plus élevé que 80% des véhicules similaires

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

49,04 kWh / 52 kWh

BMS reprogrammé ⁽⁴⁾

Non

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

⁽⁴⁾ Reprogrammer le BMS (Système de gestion de la batterie) permet d'améliorer les performances de la batterie. Cette opération ne peut être faite qu'un nombre restreint de fois.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 75%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁵⁾

☀ Été (0)

❄ Hiver (0)

📍 Usage urbain

409 - 452 km

308 - 340 km

📍 Usage autoroute

274 - 302 km

237 - 261 km

📍 Usage mixte

353 - 391 km

284 - 314 km

⁽⁵⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.



Batterie haute tension

Tension du pack	374,1 V
Écart maximum de tension des cellules	15 mV
Cellule avec la tension la plus élevée - tension	Cellule n°92 - 4,001 V
Cellule avec la tension la moins élevée - tension	Cellule n°4 - 3,986 V

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	395 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	353 - 391 km

Conditions du diagnostic

Lieu du diagnostic	Évry, France
Température extérieure (la température extérieure peut différer de la température environnante du véhicule lors du diagnostic)	25°C
Temps de diagnostic	00:00:11