

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 07/02/2025 à 09:11 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c65ba2e5302.pdf>



## Renault Zoé 41 kWh <sup>(1)</sup>

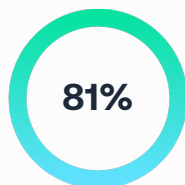
VIN : VF1AGVYE057200434 IMMAT : EK-252-FX

Date de mise en circulation : 23/02/2017

Kilométrage : 149 905 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

## État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>	33,21 kWh / 41 kWh
BMS reprogrammé <sup>(4)</sup>	Non
Numéro d'identification de la batterie (BIN)	637 562 984,00

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

<sup>(4)</sup> Reprogrammer le BMS (Système de gestion de la batterie) permet d'améliorer les performances de la batterie. Cette opération ne peut être faite qu'un nombre restreint de fois.

## Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : achat/location, durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 75%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

## Autonomies <sup>(5)</sup>

	☀ Été (25°C)	☾ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	219 - 242 km	162 - 180 km
📍 Usage autoroute	142 - 156 km	122 - 134 km
📍 Usage mixte	185 - 205 km	148 - 164 km

<sup>(5)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.