

Certificat batterie

Date du diagnostic : 17/09/2025

Réalisé par Mercier (opérateur 3119)

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c05bf25fe29.pdf>



Kia e-Niro

VIN : KNACC81GFM5061911 Immat : FV-317-SJ

Date de mise en circulation : 10/12/2020

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

63,44 kWh / 64,8 kWh

⁽¹⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 65%, pendant 7 ans ou 150 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

| | ☀ Été (25°C) | ☾ Hiver (0°C) |
|-------------------|--------------|---------------|
| 📍 Usage urbain | 469 - 519 km | 358 - 396 km |
| 📍 Usage autoroute | 345 - 381 km | 297 - 329 km |
| 📍 Usage mixte | 423 - 467 km | 341 - 377 km |

⁽³⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.



Batterie haute tension

| | |
|--|---------|
| Tension du pack | 356,2 V |
| Écart maximum de tension des cellules | 0 mV |
| Tension de cellule la plus élevée | 3,620 V |
| Tension de cellule la moins élevée | 3,620 V |
| Température du pack | 16°C |
| Écart maximum de température des modules | 2°C |
| Pic de courant mesuré lors du diagnostic | 0 A |

Autonomies

| | |
|--------------------------------|--------------|
| WLTP neuf en cycle mixte | 455 km |
| WLTP d'occasion en cycle mixte | 423 - 467 km |

Conditions du diagnostic

| | |
|--|---------------|
| Lieu du diagnostic | Lille, France |
| Température extérieure <i>(la température extérieure peut différer de la température environnante du véhicule lors du diagnostic)</i> | 20°C |
| Temps de diagnostic | 00:00:29 |