

Certificat batterie

Date du diagnostic : 03/11/2025 à 13:52 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificates.get-moba.com/certificates/c63d343a561.pdf>



Renault Zoé ⁽¹⁾

VIN : VF1AG000270260988 Immat : GL-928-PR

Date de mise en circulation : 11/01/2023

Kilométrage : 20 685 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Comparaison du SOH avec des véhicules similaires en âge et kilométrage



93% des véhicules similaires ont un SOH plus élevé que ce véhicule

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

49,81 kWh / 52 kWh

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 75%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁴⁾

	☀ Été (25°C)	☾ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	415 - 459 km	313 - 345 km
📍 Usage autoroute	278 - 308 km	240 - 266 km
📍 Usage mixte	359 - 397 km	289 - 319 km

⁽⁴⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.



Batterie haute tension

Tension du pack	347,7 V
Écart maximum de tension des cellules	5 mV
Cellule avec la tension la plus élevée - tension	Cellule n°34 - 3,712 V
Cellule avec la tension la moins élevée - tension	Cellule n°4 - 3,707 V
Température du pack	18°C

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	395 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	359 - 397 km

Conditions du diagnostic

Lieu du diagnostic	Nancy, France
Température extérieure <i>(la température extérieure peut différer de la température environnante du véhicule lors du diagnostic)</i>	14°C
Temps de diagnostic	00:01:21