

N° d'imprimé : D 135865676

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 20/11/2025	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 25045327																																																												
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances majeures																																																														
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 19/01/2026																																																														
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contre-visite																																																														
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> <p>N° D'AGRÉMENT : S037D153            (9) RAISON SOCIALE : LB 37</p> <p>(3) COORDONNÉES : 4, Allée Panhard et Levassor            ZI SAINT MALO            37320 EVRES            Tél : 02.47.26.50.60    Fax:</p>																																																														
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> <p>N° D'AGRÉMENT : 037D1128            SIGNATURE : </p>																																																														
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b> <p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; text-align: center; padding: 2px;">FJ-387-EH(F)</td> <td style="width: 33%; text-align: center; padding: 2px;">29/07/2019</td> <td style="width: 33%; text-align: center; padding: 2px;">29/07/2019</td> </tr> <tr> <td>Marque</td> <td colspan="2">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td>RENAULT</td> <td colspan="2">ZOE</td> </tr> </table> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; text-align: center; padding: 2px;">VF1AG000262100564</td> <td style="width: 33%; text-align: center; padding: 2px;">M1</td> <td style="width: 33%; text-align: center; padding: 2px;">VP</td> </tr> <tr> <td>Type/CNIT</td> <td colspan="2">Énergie</td> </tr> <tr> <td>M10RENVP646G330</td> <td colspan="2">EL</td> </tr> </table> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>			FJ-387-EH(F)	29/07/2019	29/07/2019	Marque	Désignation commerciale		RENAULT	ZOE		VF1AG000262100564	M1	VP	Type/CNIT	Énergie		M10RENVP646G330	EL																																											
FJ-387-EH(F)	29/07/2019	29/07/2019																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																													
RENAULT	ZOE																																																													
VF1AG000262100564	M1	VP																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																													
M10RENVP646G330	EL																																																													
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 45553																																																														
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																														
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-22.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">0 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">887 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">298 daN</td> <td style="text-align: center;">314 daN</td> <td style="text-align: center;">238 daN</td> <td style="text-align: center;">230 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<math>&lt; 20\%</math>) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">298 daN</td> <td style="text-align: center;">314 daN</td> <td style="text-align: center;">238 daN</td> <td style="text-align: center;">230 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (<math>\geq 58\%</math>) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">71 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">23 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td style="text-align: center;">-0.2 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">0.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-22.6 m/km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ):	0 %				Force verticales :	887 daN				Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	298 daN	314 daN	238 daN	230 daN	Déséquilibre ( $< 20\%$ ) :	6 %				Forces de freinage (efficacité) :	298 daN	314 daN	238 daN	230 daN	Taux d'efficacité globale ( $\geq 58\%$ ) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	23 %				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.2 %	0.0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																											
	G	D	G	D																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km):	-22.6 m/km																																																													
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ):	0 %																																																													
Force verticales :	887 daN																																																													
Frein de service																																																														
Forces de freinage (déséquilibre) :	298 daN	314 daN	238 daN	230 daN																																																										
Déséquilibre ( $< 20\%$ ) :	6 %																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	298 daN	314 daN	238 daN	230 daN																																																										
Taux d'efficacité globale ( $\geq 58\%$ ) :	71 %																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	23 %																																																													
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.2 %	0.0 %																																																												