

Certificat batterie

Date du diagnostic : 06/11/2025 à 16:38 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c4e4bb82be5.pdf>



Renault Zoé ⁽¹⁾

VIN : VF1AG000565069177 Immat : FQ-948-HV

Date de mise en circulation : 09/06/2020

Kilométrage : 120 731 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Comparaison du SOH avec des véhicules similaires en
âge et kilométrage



Ce véhicule a un SOH plus élevé que 75% des
véhicules similaires

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

48,32 kWh / 52 kWh

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 75%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁴⁾

📍 Usage urbain

☀ Été (25°C)

403 - 445 km

🌨 Hiver (0°C)

304 - 336 km

📍 Usage autoroute

270 - 298 km

233 - 257 km

📍 Usage mixte

349 - 385 km

280 - 310 km

⁽⁴⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.



Batterie haute tension

Tension du pack	350,5 V
Écart maximum de tension des cellules	6 mV
Cellule avec la tension la plus élevée - tension	Cellule n°68 - 3,743 V
Cellule avec la tension la moins élevée - tension	Cellule n°4 - 3,737 V
Température du pack	20°C

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	395 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	349 - 385 km

Conditions du diagnostic

Temps de diagnostic	00:01:21
---------------------	----------