



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° D'IMPRIMÉ : ZD12128021

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																	
Contrôle technique périodique	17/04/2025	25019410																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures	DÉFAILLANCES MAJEURES 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D) 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARG) 4.5.3.a.2. COMMUTATION (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Totalement inopérante																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	DÉFAILLANCES MINEURES 4.15.6.b.1. CÂBLE DE CHARGE : Essai non réalisé 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVG,AVD) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG)																																																																		
16/06/2025	Kilomètres relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05/01/2024 : 48644 km																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																			
Contre-visite																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																			
N° D'AGRÈMENT : S035Z224																																																																			
(9) RAISON SOCIALE																																																																			
CONTROLE TECHNIQUE PACE																																																																			
(3) COORDONNÉES																																																																			
ZAC les Touches 7 Boulevard du Scorff 35740 PACE Tel:02 23 42 22 22																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																			
N° D'AGRÈMENT : 035T1269																																																																			
SIGNATURE :																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																	
FB-075-JZ (F)	25/02/2022	29/10/2018																																																																	
Marque	Designation commerciale																																																																		
RENAULT	ZOE																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																	
VF1AG000961543350	M1	VP																																																																	
Type/CNIT	Énergie																																																																		
M10RENV646G330	EL																																																																		
Document(s) présenté(s)																																																																			
Attestation de mise en vente établie par le commissaire priseur ou l'huissier de justice et une attestation de dépôt de dossier, datant de moins d'un an, délivrée par le service chargé des réceptions des véhicules, indiquant le motif de réception																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																		
58452																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																			
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																			
	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km) :</td><td></td><td>-0.6 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%) :</td><td></td><td>6%</td><td></td><td>6%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>891 daN</td><td></td><td>616 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>313 daN</td><td>293 daN</td><td>237 daN</td><td>257 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>7%</td><td></td><td>8%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>313 daN</td><td>293 daN</td><td>237 daN</td><td>257 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58%) :</td><td></td><td>72</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%) : 23%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>+1.2%</td><td>+0.8%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km) :		-0.6 m/km			Dissymétrie suspension (≤30%) :		6%		6%	Forces verticales :		891 daN		616 daN	Frein de service					Forces de freinage :	313 daN	293 daN	237 daN	257 daN	Déséquilibre (<20%) :		7%		8%	Forces de freinage (efficacité) :	313 daN	293 daN	237 daN	257 daN	Taux d'efficacité global (≥58%) :		72			Frein de stationnement						Taux d'efficacité (≥18%) : 23%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+1.2%	+0.8%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																
	G	D	G	D																																																															
Ripage (-8 à +8m/km) :		-0.6 m/km																																																																	
Dissymétrie suspension (≤30%) :		6%		6%																																																															
Forces verticales :		891 daN		616 daN																																																															
Frein de service																																																																			
Forces de freinage :	313 daN	293 daN	237 daN	257 daN																																																															
Déséquilibre (<20%) :		7%		8%																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	313 daN	293 daN	237 daN	257 daN																																																															
Taux d'efficacité global (≥58%) :		72																																																																	
Frein de stationnement																																																																			
	Taux d'efficacité (≥18%) : 23%																																																																		
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+1.2%	+0.8%																																																																	