

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 133078434

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																											
Contrôle technique périodique	25/07/2025	25150720																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: AVG, ARD</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p>14.04.2025 : 26 853 km</p>																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																													
24/09/2025																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																													
Contre-visite																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																													
<p>N° D'AGRÈMENT : S054D182</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE</p> <p>(3) COORDONNÉES : 30 Rue Pasteur</p> <p style="text-align: center;">54710 LUDRES</p> <p>Tél : 03.83.56.66.66 Fax:</p>																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																													
<p>N° D'AGRÈMENT : 054D1189</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																													
<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation</p> <p style="text-align: center;">FX-782-ZA(F) 19/03/2021 19/03/2021</p> <p style="text-align: center;">Marque Désignation commerciale</p> <p style="text-align: center;">RENAULT ZOE</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p style="text-align: center;">VF1AG000967245216 M1 VASP</p> <p style="text-align: center;">Type/CNIT Énergie</p> <p style="text-align: center;">M10RENVPA68W099 EL</p> <p style="text-align: center;">Document(s) présenté(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																												
28812	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">930 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">663 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">323 daN</td> <td style="text-align: center;">312 daN</td> <td style="text-align: center;">244 daN</td> <td style="text-align: center;">233 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">323 daN</td> <td style="text-align: center;">312 daN</td> <td style="text-align: center;">244 daN</td> <td style="text-align: center;">233 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">69 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">23 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td style="text-align: center;">-0.9 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-1.0 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		4 %		Force verticales :	930 daN		663 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	323 daN	312 daN	244 daN	233 daN	Déséquilibre (< 20%) :	4 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	323 daN	312 daN	244 daN	233 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.9 %	-1.0 %		
				AVANT		ARRIERE																																																							
			G	D	G	D																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km):			+0.5 m/km																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%):			1 %		4 %																																																								
Force verticales :	930 daN		663 daN																																																										
Frein de service																																																													
Forces de freinage (déséquilibre) :	323 daN	312 daN	244 daN	233 daN																																																									
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		5 %																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	323 daN	312 daN	244 daN	233 daN																																																									
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	69 %																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %																																																												
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.9 %	-1.0 %																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																													